



Ελληνική Δημοκρατία
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΘΕΣΣΑΛΙΑ 2021-2027

Θεματική Αξιολόγηση Επιπτώσεων των
Δράσεων Υποδομών Μεταφορών στο
ΠΕΠ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ 2014 – 2020

**Ενδιάμεση Έκθεση Αξιολόγησης Επιπτώσεων
Παραδοτέο 2**

Αθήνα, Μάιος 2025



HOLISTIC SOLUTIONS

Περιεχόμενα

1	Εισαγωγή.....	4
1.1	Γενικά.....	4
1.2	Σκοπός συνολικού έργου.....	5
1.3	Αντικείμενο συνολικού έργου.....	6
1.4	Οριοθέτηση του Αντικειμένου της Παρούσας Έκθεσης.....	8
1.5	Διάρθρωση της Παρούσας Έκθεσης.....	9
2	Διενέργεια Στοχευμένων Ερευνών Πρωτογενών και Δευτερογενών Δεδομένων	11
2.1	Γενικά.....	11
2.2	Προσωπική Επικοινωνία και Αποστολή Ερωτηματολογίων	11
2.3	Διοικητικά έγγραφα, εκθέσεις, έρευνα γραφείου	13
3	Προκαταρκτική Εκτίμηση και Αξιολόγηση των Επιπτώσεων των Εξεταζόμενων Δράσεων/Πράξεων	15
3.1	Γενικά.....	15
3.2	Μεθοδολογία Εκτίμησης και Αξιολόγησης.....	15
3.3	Προκαταρκτική Εκτίμηση και Αξιολόγηση των Επιπτώσεων.....	23
3.4	Τελικό Δείγμα Στοχευμένων Δράσεων/Πράξεων	45
4	Ζητήματα κατά τη Συλλογή των Δεδομένων για την Αξιολόγηση των Επιπτώσεων και Τρόποι Διαχείρισης / Επίλυσής τους.....	46
5	Παράρτημα Ι.....	49
6	Παράρτημα ΙΙ	51

Κατάλογος Πινάκων

Πίνακας 1 Γενικά στοιχεία.....	4
Πίνακας 4 Σύνοψη της διαδικασίας αποστολής και συγκέντρωσης ερωτηματολογίων στα πλαίσια της παρούσας αξιολόγησης.....	12
Πίνακας 2 Παράμετροι αξιολόγησης των επιπτώσεων με τις αντίστοιχες κλάσεις κλίμακας.....	16
Πίνακας 3 Σύνοψη αποτελεσμάτων προκαταρκτικής εκτίμησης και αξιολόγησης επιπτώσεων ανά δράση/πράξη	24
Πίνακας 5 Προκλήσεις και τρόποι διαχείρισης στο πλαίσιο συλλογής δεδομένων .	48
Πίνακας 6 Πλήρης κατάλογος Δράσεων/Πράξεων προς αξιολόγηση στο πλαίσιο του παρόντος έργου	49
Πίνακας 7 Συγκέντρωση όλων των πρωτογενών στοιχείων μέσω προσωπικών επικοινωνιών και ερωτηματολογίων σε έναν πίνακα	Error! Bookmark not defined.

1 Εισαγωγή

1.1 Γενικά

Ο αντίκτυπος των παρεμβάσεων που χρηματοδοτήθηκαν στο πλαίσιο του **Περιφερειακού Επιχειρησιακού Προγράμματος Θεσσαλίας 2014-2020** αποτιμάται μέσω μιας συστηματικής διαδικασίας αξιολόγησης επιπτώσεων. Ο στόχος της αξιολόγησης είναι να αναλυθούν οι επιπτώσεις που προκλήθηκαν από τις παρεμβάσεις, τόσο σε επίπεδο μεταφορικών υποδομών όσο και σε ευρύτερους κοινωνικοοικονομικούς δείκτες, προκειμένου να προσδιοριστεί ο βαθμός επίτευξης των στόχων που είχαν τεθεί. Το παρόν έγγραφο με τίτλο «**Ενδιάμεση Έκθεση Αξιολόγησης**» αποτελεί το δεύτερο παραδοτέο της διαδικασίας αξιολόγησης και περιλαμβάνει τα πρωτόλεια αποτελέσματα που προέκυψαν από τη διεξαγωγή της προκαταρκτικής ανάλυσης, εκτενέστερη επεξεργασία της οποίας θα ακολουθήσει σε επόμενα στάδια στο πλαίσιο της σύμβασης.

Πίνακας 1 Γενικά στοιχεία

Πρόγραμμα	Προγρ. Περίοδος	Διαδικασία	Στόχος	Επίπεδο
Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Θεσσαλίας	2014-2020	Συστηματική διαδικασία αξιολόγησης επιπτώσεων	Ανάλυση επιπτώσεων	Μεταφορικές υποδομές, κοινωνικοοικονομικοί δείκτες

Η αξιολόγηση πραγματοποιείται στο τέλος της προγραμματικής περιόδου και καλύπτει το σύνολο των παρεμβάσεων που έχουν υλοποιηθεί στον τομέα των μεταφορών. Η σημασία της έγκειται στην ανάγκη διαμόρφωσης **αξιόπιστων και αντικειμενικών συμπερασμάτων**, τα οποία θα συμβάλουν στη βελτίωση του σχεδιασμού μελλοντικών παρεμβάσεων, αλλά και στην αξιοποίηση των ευρωπαϊκών και εθνικών πόρων με τον πλέον αποδοτικό τρόπο. Για την εξασφάλιση της εγκυρότητας των ευρημάτων, η αξιολόγηση βασίζεται σε μια δομημένη μεθοδολογική προσέγγιση, η οποία περιλαμβάνει τη συλλογή και ανάλυση τόσο πρωτογενών όσο και δευτερογενών δεδομένων.

Το **πρώτο βήμα** της εν λόγω διαδικασίας πραγματοποιήθηκε με την ολοκλήρωση του 1^{ου} παραδοτέου αξιολόγησης που προηγήθηκε του παρόντος, στο οποίο καθορίστηκαν η συνολική μεθοδολογική προσέγγιση, τα αξιολογικά ερωτήματα και κριτήρια, οι πηγές δεδομένων, το χρονοδιάγραμμα με τις επιμέρους δραστηριότητες, καθώς και η εκτίμηση των πιθανών κινδύνων που ενδέχεται να

επιρεάσουν την πορεία του έργου και των μέτρων που θα εφαρμοστούν για την αντιμετώπισή τους.

Ακολουθώντας τα παραπάνω, στην παρούσα ενδιάμεση έκθεση αξιολόγησης, ο Ανάδοχος πρόκειται να παρουσιάσει την ανάλυση των αξιολογικών ερωτημάτων ανά κριτήριο αξιολόγησης, αξιοποιώντας τις **πηγές πληροφόρησης**. Επίσης θα παρουσιάσει τα πρωτόλεια αποτελέσματα των ερευνών συλλογής δεδομένων που έλαβαν χώρα.

Η παρουσίαση συνοδεύεται από αναφορά των **ζητημάτων** που προέκυψαν κατά τη συλλογή των πρωτογενών και δευτερογενών δεδομένων, είτε σε μικρό είτε σε μεγαλύτερο βαθμό, και τα μέτρα που λήφθηκαν ή οι παραδοχές που έγιναν για τη διαχείριση των εν λόγω προβλημάτων καθώς και των επιπτώσεων που μπορεί να έχουν στην εφαρμογή των μεθόδων που έχουν συμφωνηθεί κατά τη φάση του σχεδιασμού της αξιολόγησης.

1.2 Σκοπός συνολικού έργου

Ο κύριος σκοπός του συνολικού έργου είναι **να αξιολογηθεί η επίδραση των παρεμβάσεων που υλοποιήθηκαν στο πλαίσιο του Θεματικού Στόχου 7 «Πρώθηση των βιώσιμων μεταφορών και της άρσης των προβλημάτων σε βασικές υποδομές δικτύων»** του Άξονα Προτεραιότητας 4 «Ανάπτυξη – Εκσυγχρονισμός – Συμπλήρωση υποδομών για την οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη» του Περιφερειακού Επιχειρησιακού Προγράμματος Θεσσαλίας. Η αξιολόγηση αφορά στις επιπτώσεις των παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014-2020 και θα καλύψει την θεματική περιοχή των υποδομών μεταφορών μέσω των επενδυτικών προτεραιοτήτων 7α και 7β.

Η **αξιολόγηση επιπτώσεων** εκτιμά τις αλλαγές που μπορούν να αποδοθούν σε συγκεκριμένες παρεμβάσεις, αναμενόμενες και μη. Εξετάζει τη σχέση αιτίας και αποτελέσματος και 3 αναζητά να βρει εκείνες τις αλλαγές στα αποτελέσματα, οι οποίες μπορούν να αποδοθούν άμεσα στις παρεμβάσεις που υλοποιήθηκαν. Παράλληλα, θα εξεταστεί η απόδοση των παρεμβάσεων με βάση ποσοτικούς και ποιοτικούς δείκτες, παρέχοντας μια ολοκληρωμένη εικόνα για την αποτελεσματικότητα του έργου σε διάφορα επίπεδα.

Επιπλέον, η αξιολόγηση θα αναλύσει τον βαθμό στον οποίο οι παρεμβάσεις συνέβαλαν στη **βελτίωση της συνδεσιμότητας, της ασφάλειας και της συνολικής ποιότητας των μεταφορικών υποδομών**. Μέσα από τη συλλογή και

επεξεργασία δεδομένων, θα εξεταστεί κατά πόσο οι υλοποιηθείσες δράσεις είχαν πραγματικό αντίκτυπο, μεταξύ άλλων, στη διευκόλυνση των μετακινήσεων και πρόσβασης περιοχών, στη μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης, στην ενίσχυση της προσβασιμότητας για τους χρήστες των υποδομών, καθώς και σε ευρύτερους κοινωνικοοικονομικούς παράγοντες. Ταυτόχρονα, η αξιολόγηση θα επικεντρωθεί στη διερεύνηση της ασφάλειας του οδικού δικτύου, με έμφαση στη μείωση των ατυχημάτων και στην αύξηση της αίσθησης ασφάλειας των πολιτών. Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στη βιωσιμότητα των παρεμβάσεων, εξετάζοντας εάν τα μέτρα που υλοποιήθηκαν έχουν τη δυνατότητα να διατηρήσουν και να επεκτείνουν τα θετικά τους αποτελέσματα σε βάθος χρόνου.

Παράλληλα, θα διερευνηθούν οι **θετικές και αρνητικές επιπτώσεις** των παρεμβάσεων τόσο για τους άμεσους δικαιούχους όσο και για την ευρύτερη περιοχή. Η ανάλυση αυτή θα επιτρέψει την αποτύπωση των ωφελειών που προέκυψαν, όπως η βελτίωση των συνθηκών μετακίνησης, η ενίσχυση της τοπικής οικονομίας και η αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος. Παράλληλα, θα εξεταστούν τυχόν αρνητικές επιπτώσεις, όπως πιθανές περιβαλλοντικές επιβαρύνσεις, κοινωνικές ανισότητες ή αλλαγές στις προτιμήσεις και τις συμπεριφορές των χρηστών των υποδομών. Η συνολική αποτίμηση θα συμβάλει στην εξαγωγή τεκμηριωμένων συμπερασμάτων, προκειμένου να διατυπωθούν προτάσεις βελτίωσης και μέτρα για τη μεγιστοποίηση των θετικών επιδράσεων και την ελαχιστοποίηση των αρνητικών συνεπειών.

Τέλος, η αξιολόγηση επιδιώκει να εντοπίσει **τυχόν αστοχίες ή περιορισμούς**, ώστε τα ευρήματα να αποτελέσουν οδηγό για τη βελτίωση του σχεδιασμού παρόμοιων παρεμβάσεων στο μέλλον, ιδίως για την προγραμματική περίοδο 2021-2027.

1.3 Αντικείμενο συνολικού έργου

Το αντικείμενο του συνολικού έργου, μέρος του οποίου αποτελεί το παρόν έγγραφο ως 2^ο παραδοτέο, περιλαμβάνει τη **συστηματική και ολοκληρωμένη καταγραφή, επεξεργασία, ανάλυση και αξιολόγηση των παρεμβάσεων** που υλοποιήθηκαν κατά την προγραμματική περίοδο 2014-2020 στο πλαίσιο του Περιφερειακού Επιχειρησιακού Προγράμματος (ΠΕΠ) Θεσσαλίας και πιο συγκεκριμένα, του Θεματικού Στόχου 7 «Πρώθηση των βιώσιμων μεταφορών και της άρσης των προβλημάτων σε βασικές υποδομές δικτύων» του Άξονα Προτεραιότητας 4 «Ανάπτυξη – Εκσυγχρονισμός – Συμπλήρωση υποδομών για την οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη».

Ειδικότερα, προβλέπεται η αξιολόγηση των επιπτώσεων των δράσεων και πράξεων, ο κατάλογος των οποίων περιλαμβάνεται στο **Παράρτημα Ι** του παρόντος εγγράφου, αναφέροντας τον κωδικό έργου, τον πλήρη τίτλο, τον άξονα και την επενδυτική προτεραιότητα ΠΕΠ, και τον κωδικό του πεδίου παρέμβασης.

Το έργο εστιάζει σε τρεις βασικούς άξονες:

A. Ανάλυση Αιτίας και Αποτελέσματος

Η αξιολόγηση θα επικεντρωθεί στην **εκτίμηση του βαθμού** στον οποίο οι παρατηρούμενες αλλαγές μπορούν να αποδοθούν στις παρεμβάσεις που υλοποιήθηκαν. Για παράδειγμα, η βελτίωση της οδικής ασφάλειας στις μεταφορές ή η μείωση του χρόνου μετακίνησης δεν αποτελούν μόνο αποτέλεσμα των δράσεων του έργου, αλλά ενδέχεται να έχουν επηρεαστεί και από άλλους παράγοντες, όπως αλλαγές στις πολιτικές μεταφορών ή εξωτερικές μακροοικονομικές εξελίξεις. Μέσα από τη σύγκριση δεδομένων πριν και μετά την υλοποίηση των παρεμβάσεων, η ανάλυση θα επιχειρήσει να διαχωρίσει τις επιπτώσεις που μπορούν να αποδοθούν αποκλειστικά στις παρεμβάσεις του έργου. Επιπλέον, θα γίνει η διερεύνηση των μηχανισμών που οδήγησαν στις αλλαγές αυτές, εξετάζοντας πώς και γιατί προέκυψαν τα συγκεκριμένα αποτελέσματα. Η προσέγγιση αυτή θα συμβάλει στην καλύτερη κατανόηση των δυναμικών που διαμορφώνουν την αποτελεσματικότητα των έργων υποδομών και θα επιτρέψει την αποφυγή λαθών στον μελλοντικό σχεδιασμό.

B. Εκτίμηση των Επιπτώσεων

Η αξιολόγηση θα περιλαμβάνει την **καταγραφή των ωφελειών** που προέκυψαν για τις επιχειρήσεις, τους κατοίκους και τους χρήστες των υποδομών. Αυτό σημαίνει ότι θα εξεταστούν παράγοντες όπως η βελτίωση της προσβασιμότητας, η διευκόλυνση της εμπορικής δραστηριότητας και η ενίσχυση της καθημερινής μετακίνησης των πολιτών. Παράλληλα, η ανάλυση θα εστιάσει στις προκλήσεις που αντιμετωπίστηκαν κατά την υλοποίηση των παρεμβάσεων, όπως ενδεχόμενες καθυστερήσεις στην εφαρμογή των δράσεων, διαχειριστικά προβλήματα ή ανεπιθύμητες κοινωνικές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις. Η κατανόηση των παραγόντων που δυσχέραναν ή ευνόησαν την υλοποίηση θα βοηθήσει στη βελτίωση των διαδικασιών σχεδιασμού και εφαρμογής παρόμοιων παρεμβάσεων στο μέλλον.

Γ. Προτάσεις Βελτίωσης

Βασισμένες στα ευρήματα της αξιολόγησης, θα διαμορφωθούν συγκεκριμένες προτάσεις που θα στοχεύουν στην **ενίσχυση της αποτελεσματικότητας** των

μελλοντικών δράσεων. Αυτές οι προτάσεις θα περιλαμβάνουν τόσο τεχνικές βελτιώσεις στις παρεμβάσεις όσο και στρατηγικές διαχείρισης έργων, ώστε να διασφαλιστεί η ορθολογική χρήση των διαθέσιμων πόρων και η μέγιστη δυνατή ωφέλεια. Επιπλέον, η αξιολόγηση θα προσφέρει προσαρμοσμένες στρατηγικές για την αντιμετώπιση των περιορισμών που εντοπίστηκαν κατά τη διάρκεια του έργου. Αυτό θα επιτρέψει τη λήψη τεκμηριωμένων αποφάσεων και τη διαμόρφωση ενός πιο αποδοτικού και βιώσιμου πλαισίου για τις επόμενες παρεμβάσεις στον τομέα των μεταφορών.

Η αξιολόγηση, μέσω της διερεύνησης του **βαθμού επίτευξης των στόχων** του Θεματικού Στόχου 7 «Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και της άρσης των προβλημάτων σε βασικές υποδομές δικτύων», θα συμβάλει στην ευθυγράμμιση των μελλοντικών πολιτικών με τις αναπτυξιακές ανάγκες της Περιφέρειας Θεσσαλίας, ενισχύοντας τη βιωσιμότητα των μεταφορικών υποδομών και τη συνολική ποιότητα ζωής των πολιτών.

1.4 Οριοθέτηση του Αντικειμένου της Παρούσας Έκθεσης

Η **παρούσα ενδιάμεση έκθεση αξιολόγησης** έχει ως βασικό στόχο την πρωταρχική αποτύπωση και ανάλυση των επιπτώσεων που προέκυψαν από την υλοποίηση των παρεμβάσεων στον τομέα των μεταφορών, στο πλαίσιο του ΠΕΠ Θεσσαλίας 2014–2020, και παραδίδεται έναν μήνα μετά την έγκριση οριστικής παραλαβής του πρώτου παραδοτέου από την Αναθέτουσα Αρχή. Η αξιολόγηση επικεντρώνεται σε δράσεις που εντάσσονται στον Θεματικό Στόχο 7 «Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και της άρσης των προβλημάτων σε βασικές υποδομές δικτύων», και στοχεύει στη συνολική αποτίμηση της συμβολής τους στη βελτίωση των υποδομών και της κινητικότητας στην Περιφέρεια.

Συγκεκριμένα, οι δράσεις/πράξεις αυτές είναι σε αριθμό 10 και αφορούν σε **κρίσιμες αναβαθμίσεις και συμπληρώσεις του υφιστάμενου δικτύου μεταφορών**, ενώ η αποτίμηση τους αποσκοπεί στην εξαγωγή τεκμηριωμένων συμπερασμάτων για την αποτελεσματικότητα, την αποδοτικότητα και τον αντίκτυπό τους σε επίπεδο τοπικής και περιφερειακής ανάπτυξης.

Σε αυτήν την έκθεση, παρουσιάζονται τα **πρώτα αποτελέσματα** των εκτιμήσεων, ερευνών και αναλύσεων, καθώς και πιθανές προσαρμογές που απαιτούνται στη μεθοδολογία. Επιπλέον, γίνεται αναφορά στις **προκλήσεις** που έχουν προκύψει κατά τη συλλογή δεδομένων, καθώς και στις λύσεις που εφαρμόστηκαν για τη διαχείρισή τους. Η ενδιάμεση αυτή αναφορά λειτουργεί ως σημείο ελέγχου της

προόδου της αξιολόγησης και επιτρέπει διορθωτικές παρεμβάσεις πριν από την τελική φάση ανάλυσης.

1.5 Διάρθρωση της Παρούσας Έκθεσης

Η παρούσα έκθεση δομείται σύμφωνα με τη μεθοδολογική προσέγγιση που περιγράφηκε στο Παραδοτέο 1, και περιλαμβάνει τις βασικές ενότητες που απαιτούνται για την προκαταρκτική ανάλυση των επιπτώσεων των παρεμβάσεων μεταφορών που υλοποιήθηκαν στο πλαίσιο του ΠΕΠ Θεσσαλίας 2014–2020.

Οι **ενότητες της έκθεσης** οργανώνονται ώστε να αποτυπώνουν την πορεία της αξιολόγησης, από την ανάλυση δευτερογενών δεδομένων και τη διερεύνηση του δείγματος, έως τη συλλογή δεδομένων ερωτηματολογίων, την επικοινωνία με τα αρμόδια άτομα επικοινωνίας και την καταγραφή εντοπισμένων ζητημάτων και μεθοδολογικών προσαρμογών.

Σε πρώτο στάδιο, πραγματοποιείται μία **αρχική εκτίμηση των επιπτώσεων** για το σύνολο των Δράσεων/Πράξεων του Θεματικού Στόχου 7, βάσει των διαθέσιμων δευτερογενών δεδομένων που παρασχέθηκαν από τη Διαχειριστική Αρχή. Με αυτόν τον τρόπο υλοποιήθηκε μια γενική εκτίμηση των επιπτώσεων από το σύνολο των Δράσεων/Πράξεων.

Στη συνέχεια, βάσει των ευρημάτων της πρώτης φάσης, ακολουθεί η **περαιτέρω διερεύνηση των παρεμβάσεων** που εξετάζονται, μέσω στοχευμένης συλλογής πρωτογενών και δευτερογενών στοιχείων. Εξετάζεται το σύνολο των ολοκληρωμένων και ενταγμένων δράσεων/πράξεων του ΘΣ7 οι οποίες αντιστοιχούν σε διάφορα Πεδία Παρεμβάσεων, όπως φαίνεται στο Παράρτημα Ι με τον πλήρη κατάλογο. Έτσι, επιτυγχάνεται το δείγμα να ικανοποιεί συγκεκριμένα κριτήρια, όπως:

- η ένταση και φύση των επιπτώσεων κάθε πράξης,
- η ποικιλία των ειδών υποδομών μεταφορών (οδικά έργα, κόμβοι, γέφυρες κ.λπ.),
- η γεωγραφική και λειτουργική αντιπροσώπευση των παρεμβάσεων εντός της Περιφέρειας Θεσσαλίας,
- η αντιστοιχία με διαφορετικούς πληθυσμούς χρηστών και περιοχών (αστικές, αγροτικές κ.λπ.).

Δεύτερη βασική θεματική ενότητα στο πλαίσιο της παρούσας έκθεσης, αποτελεί το τμήμα στο οποίο περιγράφεται η στοχευμένη έρευνα με σκοπό τη συλλογή και ανάλυση **πρωτογενών και δευτερογενών δεδομένων** που σχετίζονται με τις

Πράξεις/Δράσεις του Θεματικού Στόχου 7 του ΠΕΠ Θεσσαλίας 2014–2020. Η έρευνα εστιάζει σε παρεμβάσεις που αφορούν αποκλειστικά τον τομέα των **μεταφορών**, καλύπτοντας όλες τις φάσεις του κύκλου ζωής των έργων: σχεδιασμό, υλοποίηση, παρακολούθηση και αξιολόγηση των επιπτώσεων τους σε επίπεδο προσβασιμότητας, ασφάλειας, συνδεσιμότητας και εξυπηρέτησης των πολιτών.

Όπως προβλέφθηκε στο Παραδοτέο 1 «Σχέδιο Αξιολόγησης Επιπτώσεων», η συλλογή των δεδομένων οργανώθηκε στους εξής βασικούς άξονες:

- **Προσωπικές συνεντεύξεις** με εμπλεκόμενους φορείς υλοποίησης, διαχείρισης και παρακολούθησης των έργων
- **Αποστολή ερωτηματολογίων** σε εκπροσώπους των βασικών δικαιούχων και τεχνικών υπηρεσιών
- **Παροχή στοιχείων από την Αναθέτουσα Αρχή και έρευνα γραφείου** ως μέθοδοι άντλησης περαιτέρω στοιχείων που τυχόν απαιτούνται

Η **ανταπόκριση στα αιτήματα παροχής δεδομένων**, τόσο πρωτογενών όσο και δευτερογενών, εκ μέρους των συμμετεχόντων είναι καθοριστική για τη διασφάλιση της αντιπροσωπευτικότητας, της σαφήνειας και της αξιοπιστίας των αποτελεσμάτων της αξιολόγησης. Δεδομένου ότι το τελικό δείγμα είναι το σύνολο των δράσεων/πράξεων με σκοπό την ενίσχυση της ερμηνευτικής επάρκειας και της μεθοδολογικής εγκυρότητας της έρευνας, έχει τεθεί ως στόχος η απόκριση (με επαρκή και αξιοποιήσιμα δεδομένα) σε τουλάχιστον το 80% των Πράξεων που έχουν επιλεγεί προς εις βάθος διερεύνηση.

Τέλος, στο πλαίσιο της τελευταίας θεματικής ενότητας της παρούσας έκθεσης, περιλαμβάνεται **καταγραφή των δυσκολιών και περιορισμών** που αντιμετωπίστηκαν κατά τη διαδικασία συλλογής πρωτογενών και δευτερογενών δεδομένων, στο πλαίσιο της στοχευμένης αξιολόγησης των πράξεων του Θεματικού Στόχου 7. Οι δυσκολίες αυτές αφορούσαν τόσο τεχνικά ζητήματα (π.χ. περιορισμένη διαθεσιμότητα πρόσφατων στοιχείων, ασυνέπειες στα δεδομένα) όσο και οργανωτικά/λειτουργικά εμπόδια (π.χ. καθυστερημένη ανταπόκριση φορέων, αλλαγές προσώπων-επαφών).

Για κάθε περίπτωση, αναφέρονται τα **μέτρα που λήφθηκαν** για την άμβλυση των προβλημάτων, καθώς και οι **παραδοχές** που κρίθηκαν αναγκαίες για τη συνέχιση της αξιολόγησης με βάση την αρχική μεθοδολογία. Επιπλέον, επισημαίνονται οι πιθανές επιπτώσεις των ζητημάτων αυτών στην πληρότητα, αξιοπιστία και συγκρισιμότητα των αποτελεσμάτων, καθώς και οι περιορισμοί που τυχόν επηρεάζουν την εξαγωγή συμπερασμάτων σε συγκεκριμένες ομάδες Πράξεων ή

Πεδία Παρέμβασης. Η αποτύπωση αυτή καθίσταται κρίσιμη για τη διασφάλιση της διαφάνειας και της τεκμηρίωσης της διαδικασίας αξιολόγησης, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Παραδοτέο 1.

2 Διενέργεια Στοχευμένων Ερευνών Πρωτογενών και Δευτερογενών Δεδομένων

2.1 Γενικά

Στο πλαίσιο της παρούσας ενότητας, υλοποιήθηκε στοχευμένη έρευνα συλλογής πρωτογενών και δευτερογενών δεδομένων, με τη συμμετοχή των βασικών εμπλεκόμενων φορέων στις Πράξεις/Δράσεις που αξιολογούνται. Η έρευνα κάλυψε το πλήρες φάσμα των σταδίων της παρέμβασης — από τον αρχικό σχεδιασμό και την υλοποίηση, έως την αποτίμηση της αποτελεσματικότητας και των επιπτώσεων των έργων.

Όπως έχει ήδη αναλυθεί στο Παραδοτέο 1: «Σχέδιο Αξιολόγησης των Επιπτώσεων», στο πλαίσιο της παρούσας αξιολόγησης προβλέφθηκε η αξιοποίηση **συγκεκριμένων εργαλείων συλλογής επιπλέον πρωτογενών και δευτερογενών δεδομένων**, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται:

- Προσωπική τηλεφωνική επικοινωνία
- Αποστολή ερωτηματολογίων μέσω μηνυμάτων ηλεκτρονικού ταχυδρομείου
- Ανάλυση διοικητικών αρχείων, επίσημων εκθέσεων και βάσεων δεδομένων

2.2 Προσωπική Επικοινωνία και Αποστολή Ερωτηματολογίων

Στο πλαίσιο της παρούσας αξιολόγησης για την Περιφέρεια Θεσσαλίας, υλοποιήθηκε συνδυαστική προσέγγιση ερευνών μέσω **προσωπικών τηλεφωνημάτων και αποστολής ερωτηματολογίων ηλεκτρονικά**, η οποία στόχευσε στους βασικούς εμπλεκόμενους στη διαχείριση και υλοποίηση των Πράξεων/Δράσεων υποδομών μεταφορών που αποτελούν το δείγμα για εις βάθος ανάλυση. Οι εμπλεκόμενοι αυτοί καλύπτουν όλα τα κρίσιμα στάδια του κύκλου ζωής των παρεμβάσεων: σχεδιασμό, υλοποίηση, παρακολούθηση, καθώς και αποτίμηση των αποτελεσμάτων και επιπτώσεων.

Της διενέργειας των ερευνών προηγήθηκε **στοχευμένη επικοινωνία με τους υπεύθυνους επικοινωνίας** κάθε Πράξης/Δράσης, είτε τηλεφωνικά είτε μέσω email. Μετά την υπόδειξη των πλέον κατάλληλων στελεχών των δικαιούχων φορέων, τα οποία στη συνέχεια συμμετείχαν ενεργά στην ερευνητική διαδικασία, εκκίνησε η

διαδικασία επικοινωνίας για την παροχή των απαραίτητων στοιχείων και πληροφοριών.

Οι **προσωπικές επαφές** αξιοποιήθηκαν κυρίως για την παροχή διευκρινίσεων και καθοδήγησης αναφορικά με τους στόχους του έργου αξιολόγησης και τη συμπλήρωση των ερωτηματολογίων, καθώς και για τη συλλογή συμπληρωματικών πληροφοριών που δεν ήταν δυνατόν να καταγραφούν μέσω των ερωτηματολογίων. Επιπλέον, τα **ερωτηματολόγια στάλθηκαν ηλεκτρονικά** σε επεξεργάσιμη μορφή για την ευκολότερη συμπλήρωση, καθώς και μηνύματα **ευγενικής υπενθύμισης** ακολούθησαν. Στον ακόλουθο πίνακα παρουσιάζεται σύνοψη της διαδικασίας αποστολής των ερωτηματολογίων, στο πλαίσιο της αξιολόγησης των επιπτώσεων των υλοποιημένων δράσεων στον τομέα των μεταφορών στο ΠΕΠ Θεσσαλίας 2014–2020.

Πίνακας 2 Σύνοψη της διαδικασίας αποστολής και συγκέντρωσης ερωτηματολογίων στα πλαίσια της παρούσας αξιολόγησης

Δράσεις/Πράξεις	Δικαιούχος Φορέας	Ημερομηνία αποστολής ερωτηματολογίου	Ημερομηνία παραλαβής συμπληρωμένου ερωτηματολογίου
Παράκαμψη Καρδίτσας τμήμα από διασταύρωση φαναριού έως διασταύρωση Ταυρωπού	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	01/04/2025	25/4/2025
Λεωφόρος Καραμανλή κατασκευή οδικού τμήματος από ΙΚ βόλου ΧΘ 7115 έως ΙΚ Αγίας ΧΘ 8110	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	01/04/2025	25/4/2025
Οδός Δέλτα Παλαμά	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	01/04/2025	29/4/2025
ΕΟ Τρίκαλων-Άρτας κατασκευή οδικού τμήματος από παράκαμψη πύλης έως Παλαιομονάστηρο	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	01/04/2025	25/4/2025

Βελτίωση οδικού τμήματος ΑΚ Βελεστίνου Βόλος από ΧΘ 0489 έως ΧΘ 3489	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	01/04/2025	25/4/2025
Παράκαμψη Λάρισας κατασκευή οδικού τμήματος από β' γέφυρα Πηνειού δέλτα έως γεωργική σχολή	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	01/04/2025	25/4/2025
Κατασκευή ισόπεδου κυκλικού κόμβου στην ΧΘ 17800 επί της ΕΟ Λάρισας Κοζάνης	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	01/04/2025	25/4/2025
Δυτική παράκαμψη πόλεως Καρδίτσας	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	01/04/2025	25/4/2025
Παράκαμψη Λάρισας κατασκευή οδού Καραγιώργα τεχνικού Τ1 οδού αεροδρομίου	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	01/04/2025	25/4/2025
Λεωφόρος Καραμανλή κατασκευή οδικού τμήματος από ΧΘ 3330 έως ΧΘ 5690	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	31/03/2025	25/4/2025

2.3 Διοικητικά έγγραφα, εκθέσεις, έρευνα γραφείου

Στο πλαίσιο της αξιολόγησης, αξιοποιήθηκαν εκτενώς και τα υφιστάμενα **δημοσιευμένα έγγραφα** καθώς και η μέθοδος της έρευνας γραφείου (desk research), με σκοπό τη συστηματική συλλογή και ανάλυση δευτερογενών δεδομένων που σχετίζονται με τις Πράξεις /Δράσεις του τομέα των μεταφορών στο ΠΕΠ Θεσσαλίας 2014–2020. Η έρευνα αυτή βασίστηκε σε επίσημα διοικητικά έγγραφα, εκθέσεις προόδου και τεκμηρίωσης, τεχνικά δελτία και συναφές υποστηρικτικό υλικό που παρείχε η Αναθέτουσα Αρχή ή/και ήταν διαθέσιμο μέσω θεσμικών καναλιών (π.χ. ΟΠΣ, ιστοσελίδες προγραμμάτων, βάσεις δεδομένων ΕΣΠΑ κ.ά.).

Η Αναθέτουσα Αρχή **ανταποκρίθηκε άμεσα** στα σχετικά αιτήματα της ομάδας έργου αξιολόγησης και παρείχε τα απαιτούμενα διοικητικά έγγραφα και στοιχεία,

διευκολύνοντας ουσιαστικά τη διαδικασία συλλογής και αξιολόγησης του δευτερογενούς υλικού. Πιο συγκεκριμένα τα στοιχεία που λάβαμε είναι τα εξής:

- Τεχνικό Δελτίο κάθε Πράξης
- Ετήσιες εκθέσεις υλοποίησης ΠΕΠ για τα έτη 2016-2022
- Ετήσιες συνοπτικές εκθέσεις ενημέρωσης πολιτών για τα έτη 2016-2021

Η συνεργασία αυτή συνέβαλε στην ομαλή και έγκαιρη διεξαγωγή της έρευνας γραφείου και ενίσχυσε τη συνολική ποιότητα και τεκμηρίωση της αξιολόγησης.

Η ανάλυση των εγγράφων αυτών επέτρεψε την **κατανόηση του ευρύτερου πλαισίου υλοποίησης** των δράσεων, των χρονοδιαγραμμάτων, των οικονομικών στοιχείων, καθώς και των τυχόν διοικητικών ή τεχνικών προκλήσεων που καταγράφηκαν κατά τη διάρκεια υλοποίησης των έργων. Παράλληλα, μέσω της συγκριτικής θεώρησης των εγγράφων, κατέστη δυνατή η προεκτίμηση των επιπτώσεων, ο εντοπισμός καλών πρακτικών αλλά και σημείων που ενδεχομένως απαιτούν περαιτέρω διερεύνηση στο πλαίσιο της συνολικής αξιολόγησης επιπτώσεων. Οι πληροφορίες που αξιοποιήθηκαν παρουσιάζονται αναλυτικά στον Πίνακα 4 (στήλη “Σύντομη Περιγραφή”) του παρόντος εγγράφου.

Η προσέγγιση αυτή λειτουργεί **συμπληρωματικά** προς τις πρωτογενείς πηγές πληροφόρησης (προσωπικές συνεντεύξεις και ερωτηματολόγια), συμβάλλοντας στην ενίσχυση της αξιοπιστίας και εγκυρότητας των ευρημάτων της αξιολόγησης. Τέλος, αποτέλεσε βασικό εργαλείο για τη διαμόρφωση των ερευνητικών ερωτημάτων και την τεκμηρίωση των αποτελεσμάτων και συμπερασμάτων που προέκυψαν από την ποιοτική και ποσοτική ανάλυση.

3 Προκαταρκτική Εκτίμηση και Αξιολόγηση των Επιπτώσεων των Εξεταζόμενων Δράσεων/Πράξεων

3.1 Γενικά

Στο πλαίσιο της παρούσας ενότητας πραγματοποιήθηκε **αρχική εκτίμηση των επιπτώσεων** για το σύνολο των Πράξεων/Δράσεων του Θεματικού Στόχου 7 του ΠΕΠ Θεσσαλίας 2014–2020, στηριζόμενη στα διαθέσιμα δεδομένα όπως προαναφέρθηκαν. Η προκαταρκτική αυτή φάση είχε στόχο την αποτύπωση των βασικών τάσεων και διαφοροποιήσεων μεταξύ των παρεμβάσεων, σε επίπεδο τύπου έργων, περιοχής εφαρμογής και αναμενόμενων αποτελεσμάτων.

3.2 Μεθοδολογία Εκτίμησης και Αξιολόγησης

Εν γένει, οι επιπτώσεις μπορούν να είναι άμεσες ή έμμεσες, σημαντικές ή αμελητέες, σωρευτικές, συνεργατικές, βραχυπρόθεσμες, μεσοπρόθεσμες ή μακροπρόθεσμες, μόνιμες ή προσωρινές. Η παρούσα Παράγραφος αφορά στην **εξειδίκευση της μεθοδολογίας** που υιοθετήθηκε στα πλαίσια της προκαταρκτικής εκτίμησης και αξιολόγησης των επιπτώσεων των Δράσεων/Πράξεων υποδομών μεταφορών του ΑΠ4 – ΘΣ7 του Επιχειρησιακού Προγράμματος Θεσσαλίας 2014-2020, βάσει της οποίας πραγματοποιήθηκε αξιολόγηση των επιπτώσεων σύμφωνα με τις ακόλουθες περιβαλλοντικές παραμέτρους.

Στο πλαίσιο της εν λόγω μεθοδολογικής προσέγγισης, κάθε δράση/πράξη θα εξετασθεί με βάση τις ακόλουθες **παραμέτρους** οι οποίες καθορίστηκαν από την ομάδα έργου με στόχο να απαντηθούν όλα τα ειδικά αξιολογικά ερωτήματα που έχουν καθορισθεί στο Παραδοτέο 1, και αφορούν τους εξής ευρύτερους πυλώνες:

- Χαρακτήρας επιπτώσεων
- Είδος και μέγεθος επιπτώσεων
- Διάρκεια επιπτώσεων
- Γεωγραφικό επίπεδο αναφοράς επιπτώσεων
- Προέλευση ή σωρευτικότητα επιπτώσεων
- Δυνατότητα περαιτέρω ενίσχυσης των επιπτώσεων
- Δυνατότητα ανάταξης των αρνητικών επιπτώσεων
- Βαθμός βελτίωσης μεταφορικών υποδομών
- Αποτελεσματικότητα και Προσπελασιμότητα
- Οδική Ασφάλεια
- Επιχειρηματικότητα/ Ανταγωνιστικότητα

- Περιβάλλον
- Ανθρωπογενές περιβάλλον και κοινωνία (κάτοικοι και χρήστες)

Οι **παράμετροι** με τις οποίες θα γίνει η αξιολόγηση σε επίπεδο επιπτώσεων παρουσιάζονται στον Πίνακα που ακολουθεί, σε συνδυασμό με τις **αντίστοιχες κλάσεις της κλίμακας** που καθορίζει τον βαθμό στον οποίο επετεύχθη η καθεμία.

Πίνακας 3 Παράμετροι αξιολόγησης των επιπτώσεων με τις αντίστοιχες κλάσεις κλίμακας

Παράμετροι αξιολόγησης ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ		Κλάσεις κλίμακας αξιολόγησης ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ	Συμβολισμός/τιμή
Α	Χαρακτήρας	Αρνητικές	-
		Ουδέτερες	+/-
		Θετικές	+
Β	Είδος και μέγεθος	Επίπτωση ισχυρά θετική	6
		Επίπτωση πιθανά θετική	5
		Επίπτωση ανάμικτη	4
		Επίπτωση ουδέτερη	3
		Επίπτωση πιθανά αρνητική	2
		Επίπτωση ισχυρά αρνητική	1
		Επίπτωση απροσδιόριστη	0
Γ	Διάρκεια	Βραχυχρόνιες	0
		Μεσοπρόθεσμες	1
		Μακροπρόθεσμες-μόνιμες	2
Δ	Γεωγραφικό επίπεδο αναφοράς	Τοπικό	1
		Ενδοπεριφερειακό	2
		Διαπεριφερειακό	3
		Εθνικό/Διεθνές/Διασυνοριακό	4
Ε	Προέλευση / Σωρευτικότητα	Μη σωρευτικές	0
		Σωρευτικές	1
ΣΤ	Δυνατότητα περαιτέρω ενίσχυσης	Δεν απαιτείται ενίσχυση	0
		Όχι, δεν υπάρχει	1
		Ναι, υπάρχει	2
Ζ	Δυνατότητα ανάταξης αρνητικών επιπτώσεων	Δεν απαιτείται ανάταξη	0
		Όχι, δεν υπάρχει	1
		Ναι, υπάρχει	2
Η	Βελτίωση μεταφορικών υποδομών	Αμελητέα	0
		Μικρή	1
		Μέση	2
		Μεγάλη	3

Θ	Αποτελεσματικότητα και Προσπελασιμότητα	Αμελητέα	0
		Μικρή	1
		Μέση	2
		Μεγάλη	3
Ι	Οδική Ασφάλεια	Αμελητέα	0
		Μικρή	1
		Μέση	2
		Μεγάλη	3
ΙΑ	Περιβάλλον	Αμελητέα	0
		Μικρή	1
		Μέση	2
		Μεγάλη	3
ΙΒ	Ανθρωπογενές περιβάλλον και κοινωνία (κάτοικοι και χρήστες)	Αμελητέα	0
		Μικρή	1
		Μέση	2
		Μεγάλη	3
ΙΓ	Επιχειρηματικότητα / Ανταγωνιστικότητα	Αμελητέα	0
		Μικρή	1
		Μέση	2
		Μεγάλη	3

Ακολουθεί η **επεξήγηση της κλίμακας** των παραμέτρων αξιολόγησης του ανωτέρω Πίνακα:

- **Χαρακτήρας επιπτώσεων**

Αρνητικές: Το έργο έχει επιπτώσεις που επιβαρύνουν την οικονομία, το περιβάλλον ή την κοινωνία.

Ουδέτερες: Οι επιπτώσεις δεν είναι ούτε θετικές ούτε αρνητικές ή η ισορροπία τους δεν προκαλεί ουσιαστικές αλλαγές.

Θετικές: Το έργο επιφέρει σημαντικά οφέλη στους εμπλεκόμενους τομείς.

- **Είδος και μέγεθος επίπτωσης**

Θετική επίπτωση: Μία επίπτωση που θεωρείται ότι αντιπροσωπεύει μια βελτίωση στην υφιστάμενη κατάσταση ή εισάγει μια θετική αλλαγή.

Επίπτωση ισχυρά θετική: Το έργο της δράσης/πράξης οδηγεί σε σημαντική ανάπτυξη / βελτιώσεις, γεγονός που συνεπάγεται μεγάλης κλίμακας / μόνιμα οφέλη στην επίτευξη του στόχου του ΠΕΠ Θεσσαλίας.

Επίπτωση πιθανά θετική: Το έργο επιφέρει μικρή / μέτρια βελτίωση βραχυπρόθεσμα ή μακροπρόθεσμα, οδηγώντας σε μεγάλης κλίμακας προσωρινά ή μεσαίας κλίμακας μόνιμα οφέλη ως προς τη επίτευξη του στόχου. Ακόμη και αν τα οφέλη δείχνουν να είναι προσωρινά, δε θα είναι εύκολο να ανατραπούν προς το χειρότερο ως προς το στόχο σε βάθος χρόνου.

Αρνητική επίπτωση: Μία επίπτωση που θεωρείται ότι αντιπροσωπεύει μια δυσμενή αλλαγή από την υφιστάμενη κατάσταση, ή εισάγει έναν ανεπιθύμητο παράγοντα. Οι αρνητικές επιπτώσεις μπορούν να μειωθούν επαρκώς ή και να απαλειφθούν με τη λήψη των κατάλληλων μέτρων αντιμετώπισης-δράσεων.

Επίπτωση ισχυρά αρνητική: Το έργο επιφέρει σημαντική καταστροφή / απώλεια ή μια σειρά μακροπρόθεσμων αρνητικών επιπτώσεων, οδηγώντας σε μεγάλης κλίμακας μόνιμες αρνητικές συνέπειες ως προς την αξιολόγηση του στόχου του ΠΕΠ Θεσσαλίας. Οι επιπτώσεις θα είναι μη αναστρέψιμες και είναι σχεδόν απίθανο να αντιμετωπιστούν.

Επίπτωση πιθανά αρνητική: Το έργο επιφέρει μερική καταστροφή ή απώλεια τόσο βραχυπρόθεσμα όσο και μακροπρόθεσμα, οδηγώντας σε μεγάλης κλίμακας προσωρινές ή μεσαίας κλίμακας μόνιμες αρνητικές επιπτώσεις στην αξιολόγηση του στόχου. Είναι δυνατόν με τα κατάλληλα μέτρα αντιμετώπισης να μειωθεί το μέγεθος επίδρασής τους.

Επίπτωση ανάμικτη: Η επίπτωση είναι τόσο θετική όσο και αρνητική, όπως στην περίπτωση όπου μία δράση μπορεί να αναβαθμίσει κάποιες υποδομές και παρεχόμενες υπηρεσίες μεταφορών στη Θεσσαλία, αλλά παράλληλα κάποιες άλλες παράμετροι να επηρεαστούν αρνητικά.

Επίπτωση απροσδιόριστη: Είναι αβέβαιο ή μη προβλέψιμο αν η επίπτωση θα είναι θετική ή αρνητική ως προς τον θεματικό στόχο του ΠΕΠ Θεσσαλίας.

Επίπτωση ουδέτερη: Το έργο δεν έχει καμία επίπτωση στην επίτευξη του στόχου του ΠΕΠ είτε βραχυπρόθεσμα είτε μακροπρόθεσμα.

- **Διάρκεια επιπτώσεων**

Βραχυχρόνιες: Οι επιπτώσεις εμφανίζονται μόνο κατά τη φάση υλοποίησης της εκάστοτε δράσης / πράξης και δεν διατηρούνται σε βάθος χρόνου.

Μεσοπρόθεσμες: Οι επιπτώσεις διαρκούν καθόλη τη διάρκεια ζωής του έργου της δράσης/πράξης, αλλά σταματούν όταν διακοπεί και η λειτουργία του έργου, άρα δεν είναι μόνιμες.

Μακροπρόθεσμες-μόνιμες: Οι επιπτώσεις του έργου διατηρούνται σε βάθος χρόνου, επιφέροντας μόνιμες αλλαγές στην επηρεαζόμενη περιοχή και διαρκούν ουσιαστικά και πέραν της διάρκειας ζωής του έργου.

- **Γεωγραφικό επίπεδο αναφοράς επιπτώσεων**

Τοπικό: Οι επιπτώσεις περιορίζονται σε μία συγκεκριμένη περιοχή κοντά στο έργο.

Ενδοπεριφερειακό: Οι επιπτώσεις επηρεάζουν μια ευρύτερη περιοχή εντός της ίδιας Περιφέρειας.

Διαπεριφερειακό: Οι επιπτώσεις εκτείνονται σε περισσότερες από μία Περιφέρειες, με πιθανή εθνική ή διεθνή σημασία.

Εθνικό / Διεθνές / Διασυνοριακό: Οι επιπτώσεις επηρεάζουν τους εθνικά και διεθνώς σημαντικούς οδικούς άξονες ή επηρεάζουν μια περιοχή σημαντική από εθνικής άποψης / ή έχουν μακρό-οικονομικές συνέπειες.

- **Προέλευση/σωρευτικότητα επιπτώσεων**

Οι επιπτώσεις που δρουν από κοινού με άλλες επιπτώσεις (συμπεριλαμβανομένων εκείνων από τις ταυτόχρονες ή μελλοντικές δραστηριότητες τρίτων μερών) με σκοπό να επηρεάσουν τους ίδιους πόρους και/ή αποδέκτες και διακρίνεται σε:

Μη σωρευτικές: Οι επιπτώσεις οφείλονται άμεσα στο έργο της υλοποιηθείσας δράσης/πράξης, χωρίς την επίδραση άλλων παραγόντων.

Σωρευτικές: Υπάρχει αλληλεπίδραση του έργου με άλλες εξελίξεις ή δράσεις. Οι επιπτώσεις δεν μπορούν να αποδοθούν αποκλειστικά στο έργο, καθώς επηρεάζονται από εξωτερικές συνθήκες.

- **Περαιτέρω ενίσχυση επιπτώσεων**

Ναι, υπάρχει δυνατότητα: Υπάρχει η δυνατότητα βελτίωσης των επιπτώσεων μέσω πρόσθετων μέτρων ή παρεμβάσεων.

Όχι, δεν υπάρχει δυνατότητα: Δεν υπάρχει εφικτός τρόπος για τη βελτίωση των επιπτώσεων των υφιστάμενων δράσεων/πράξεων.

Δεν απαιτείται ενίσχυση: Οι επιπτώσεις είναι ήδη σε ικανοποιητικό επίπεδο και δεν χρειάζονται επιπλέον παρεμβάσεις.

- **Αναστρεψιμότητα αρνητικών επιπτώσεων**

Αφορά στην ικανότητα ενός οικοσυστήματος να επιστρέψει στην κατάσταση πριν την επίπτωση χρησιμοποιώντας τους δικούς του μηχανισμούς ανθεκτικότητας και η κλίμακα αξιολόγησης διακρίνεται σε:

Ναι, υπάρχει δυνατότητα ανάταξης: Οι αρνητικές επιπτώσεις μπορούν να αναστραφούν μέσω κατάλληλων μέτρων.

Όχι, δεν υπάρχει η δυνατότητα ανάταξης: Οι αρνητικές επιπτώσεις είναι μη αναστρέψιμες.

Δεν απαιτείται ανάταξη: Δεν υπάρχουν σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις που να απαιτούν ανάταξη.

- **Βελτίωση μεταφορικών υποδομών**

Αμελητέα: Δεν υπάρχει καμία αισθητή αλλαγή στη βελτίωση των μεταφορικών υποδομών.

Μικρή: Οι αλλαγές στις μεταφορικές υποδομές είναι περιορισμένες και δεν επιφέρουν ουσιαστική διαφορά στη λειτουργικότητα του δικτύου.

Μέση: Οι παρεμβάσεις έχουν βελτιώσει σε σημαντικό βαθμό τη λειτουργία των μεταφορικών υποδομών, διευκολύνοντας τη μετακίνηση επιβατών και αγαθών.

Μεγάλη: Η παρέμβαση έχει οδηγήσει σε εκτεταμένες και κρίσιμες βελτιώσεις στις υποδομές, ενισχύοντας τη συνδεσιμότητα και την αποτελεσματικότητα του δικτύου.

- **Αποτελεσματικότητα και Προσπελασιμότητα**

Αμελητέα: Δεν υπάρχει καμία αισθητή αλλαγή στη βελτίωση της προσπελασιμότητας των περιοχών.

Μικρή: Η παρέμβαση έχει ελάχιστο αντίκτυπο στη βελτίωση της προσπελασιμότητας των περιοχών της Περιφέρειας και της λειτουργικότητας των δικτύων μεταφορών.

Μέση: Υπάρχει αισθητή βελτίωση στην προσπελασιμότητα περιοχών και την αποτελεσματικότητα των μεταφορών, διευκολύνοντας τη χρήση του δικτύου από το κοινό.

Μεγάλη: Η παρέμβαση έχει επιφέρει σημαντική αναβάθμιση, εξασφαλίζοντας ευρεία και ισότιμη πρόσβαση σε μέσα μεταφοράς και απομακρυσμένες περιοχές, ενισχύοντας παράλληλα την αποδοτικότητα του συστήματος.

- **Οδική Ασφάλεια**

Αμελητέα: Δεν υπάρχει καμία αισθητή αλλαγή στο επίπεδο οδικής ασφάλειας.

Μικρή: Οι αλλαγές στην οδική ασφάλεια είναι ελάχιστες, με περιορισμένη μείωση των κινδύνων τροχαίων ατυχημάτων.

Μέση: Έχουν γίνει ουσιαστικές βελτιώσεις στη σήμανση, την υποδομή και την οργάνωση της κυκλοφορίας, μειώνοντας σημαντικά τα επικίνδυνα σημεία και την πιθανότητα ατυχημάτων.

Μεγάλη: Η παρέμβαση έχει οδηγήσει σε δραστική μείωση των τροχαίων ατυχημάτων, βελτιώνοντας τα επικίνδυνα σημεία και την ασφάλεια όλων των χρηστών του οδικού δικτύου.

- **Περιβάλλον**

Αμελητέα: Η επίπτωση στο περιβάλλον δεν είναι ανιχνεύσιμη.

Μικρή: Οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις είναι αμελητέες ή αρνητικές χωρίς ουσιαστική αντιστάθμιση.

Μέση: Η παρέμβαση έχει ελεγχόμενες περιβαλλοντικές επιπτώσεις και ενσωματώνει μέτρα μετριασμού των αρνητικών επιπτώσεων, π.χ. εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα.

Μεγάλη: Η παρέμβαση συμβάλλει σημαντικά στη βελτίωση του περιβάλλοντος, μέσω βιώσιμων πρακτικών και περιβαλλοντικά φιλικών λύσεων, π.χ. μείωση εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από τις μεταφορές.

- **Ανθρωπογενές περιβάλλον και κοινωνία (κάτοικοι και χρήστες)**

Η ένταση μπορεί να εξεταστεί ως προς την ικανότητα των επηρεαζόμενων από το έργο ατόμων/κοινοτήτων να αντιμετωπίσουν ή να προσαρμοστούν στις αρνητικές αλλαγές που προκαλούνται από το έργο, καθώς και ως το βαθμό στον οποίο η ποιότητα ζωής/ευεξία τους θα ενισχυθεί ως αποτέλεσμα των κοινωνικό-οικονομικών οφελών.

Αμελητέα: Δεν υπάρχει καμία αισθητή αλλαγή στην ποιότητα ζωής των ατόμων.

Μικρή: Τα άτομα / κοινότητες είναι ικανά να αντιμετωπίσουν/προσαρμοστούν στις αρνητικές επιπτώσεις με σχετική ευκολία και να διατηρήσουν την ποιότητα ζωής / ευεξία που είχαν πριν την επίπτωση. Τα άτομα θα επωφεληθούν οριακά από την προτεινόμενη δραστηριότητα και θα βιώσουν μία σχετικά μικρή βελτίωση στην ποιότητα ζωής / ευεξία τους.

Μέση: Τα άτομα / κοινότητες είναι ικανά να αντιμετωπίζουν/προσαρμόζονται στις αρνητικές επιπτώσεις με κάποια δυσκολία και να διατηρούν τα μέσα βιοπορισμού που είχαν πριν την επίπτωση αλλά μόνο με ένα βαθμό υποστήριξης μετριασμού. Η ποιότητα ζωής / ευεξία των ατόμων βελτιώνεται ως αποτέλεσμα των οφελών.

Μεγάλη: Όσοι επηρεάζονται δε θα είναι ικανοί να αντιμετωπίσουν/προσαρμοστούν στις αρνητικές αλλαγές και να εξακολουθήσουν να διατηρούν την ποιότητα ζωής/ευεξία που είχαν πριν την επίπτωση.

- **Επιχειρηματικότητα/Ανταγωνιστικότητα**

Αμελητέα: Δεν υπάρχει καμία αισθητή αλλαγή στο επίπεδο επιχειρηματικότητας/ανταγωνιστικότητας.

Μικρή: Ο αντίκτυπος της παρέμβασης υποδομών μεταφορών στην τοπική επιχειρηματική δραστηριότητα και την ανταγωνιστικότητα είναι μικρός.

Μέση: Η παρέμβαση υποδομών μεταφορών ενισχύει την τοπική οικονομία, δημιουργεί ευκαιρίες ανάπτυξης και στηρίζει την επιχειρηματικότητα σε συγκεκριμένους τομείς.

Μεγάλη: Η παρέμβαση υποδομών μεταφορών συμβάλλει καθοριστικά στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας, προσελκύοντας επενδύσεις και δημιουργώντας νέες επιχειρηματικές δυνατότητες.

Το στάδιο αυτό είναι εξαιρετικά σημαντικό και αφορά στην απόδοση νοήματος στα ποιοτικά δεδομένα και στα ποσοτικά στοιχεία που έχουν συγκεντρωθεί μέσω των προαναφερόμενων ερευνών. Η απόδοση νοήματος, περιλαμβάνει την ομαδοποίηση, κατηγοριοποίηση και θεωρητικοποίηση των δεδομένων που θα συλλεχθούν σε κάθε μία από τις έρευνες, με στόχο την απάντηση των ερευνητικών ερωτημάτων, που είτε είχαν διατυπωθεί από πριν, είτε προέκυψαν από τα δεδομένα κατά την διάρκεια του ερευνητικού έργου. Η απόδοση νοήματος, θα γίνει για κάθε έναν από τους ερευνητικούς άξονες προκειμένου να είναι εφικτή η ανάλυση για την εξαγωγή αποτελεσμάτων και την ερμηνεία των ευρημάτων.

3.3 Προκαταρκτική Εκτίμηση και Αξιολόγηση των Επιπτώσεων

Στο παρόν υποκεφάλαιο, παρουσιάζονται τα κύρια ευρήματα από την προκαταρκτική εκτίμηση και αξιολόγηση των επιπτώσεων των Πράξεων/Δράσεων που εξετάστηκαν, βάσει των διαθέσιμων μελετών και Τεχνικών Δελτίων που χορηγήθηκαν από την Αναθέτουσα Αρχή.

Επίσης, παρουσιάζονται τα βασικά ευρήματα που προέκυψαν από την ανάλυση των πρωτογενών δεδομένων, τα οποία συλλέχθηκαν μέσω των συμπληρωμένων ερωτηματολογίων που παρελήφθησαν από τους αρμόδιους φορείς υλοποίησης και διαχείρισης των εξεταζόμενων Πράξεων/Δράσεων. Τα στοιχεία αυτά αξιοποιούνται για την πληρέστερη κατανόηση των επιπτώσεων των παρεμβάσεων, συμπληρώνοντας τα πορίσματα που αντλήθηκαν από τις δευτερογενείς πηγές και συμβάλλοντας στην εμβάθυνση της ποιοτικής και ποσοτικής αποτίμησης.

Ο παρακάτω πίνακας περιλαμβάνει τη σύνθεση και σύνοψη των αποτελεσμάτων της αξιολόγησης ανά Πράξη/Δράση, με βάση τις παραπάνω πηγές που αξιοποιήθηκαν.

Πίνακας 4 Σύνοψη αποτελεσμάτων προκαταρκτικής εκτίμησης και αξιολόγησης επιπτώσεων ανά δράση/πράξη

Α/Α	Κωδικοί Δράσεων/ Πράξεων	Δράσεις/Πράξεις	Επιμέρους επιπτώσεις των μέτρων και δράσεων													Αρχική Αξιολόγηση Επιπτώσεων		
			Χαρακτηριστικά Επίπτωσης														Συνοπτική περιγραφή	
			Α	Β	Γ	Δ	Ε	ΣΤ	Ζ	Η	Θ	Ι	ΙΑ	ΙΒ	ΙΓ			

1	5000151	ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΦΑΝΑΡΙΟΥ ΕΩΣ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΤΑΥΡΩΠΟΥ	+	6	2	2	1	2	1	3	3	3	2	3	3	<p>Χαρακτήρας της επίπτωσης: Η κατασκευή του συγκεκριμένου τμήματος συνέβαλε άμεσα στην αναβάθμιση της ενδοπεριφερειακής σύνδεσης και στη βελτίωση της καθημερινής ζωής των κατοίκων, μέσω της κυκλοφοριακής αποφόρτισης και της διευκόλυνσης των μετακινήσεων προς το δίκτυο ΔΕΔ-Μ.</p> <p>Είδος και μέγεθος επίπτωσης: Η καταγεγραμμένη μείωση της χρονοαπόστασης (3,46 λεπτά) και της διαδρομής (700 μέτρα) σε συνδυασμό με τη βελτίωση της πρόσβασης προς βασικούς προορισμούς (Νοσοκομείο Καρδίτσας, λίμνη Πλαστήρα) καταδεικνύουν την ισχυρή θετική επίδραση του έργου.</p> <p>Διάρκεια της επίπτωσης: Η παρέμβαση έχει σταθερή και μόνιμη συνεισφορά στη μεταφορική υποδομή της περιοχής, με αναμενόμενα διατηρήσιμα οφέλη σε βάθος δεκαετιών.</p> <p>Γεωγραφικό επίπεδο αναφοράς: Η σύνδεση της Καρδίτσας με τον άξονα Ε65 και με το δίκτυο των Τρικάλων ενδυναμώνει τη συνοχή της Περιφέρειας Θεσσαλίας και προωθεί τη συνεργασία μεταξύ αστικών και ημιαστικών περιοχών.</p> <p>Προέλευση/Σωρευτικότητα: Το έργο ολοκληρώνει και επεκτείνει την ήδη κατασκευασμένη Δυτική Παράκαμψη Πόλεως Καρδίτσας και συνδέεται λειτουργικά με τις μελλοντικές παρεμβάσεις στην Παράκαμψη Αγιοπηγής–Μητρόπολης.</p> <p>Δυνατότητα Περαιτέρω Ενίσχυσης της Θετικής Επίπτωσης: Η πλήρης ολοκλήρωση όλων των τμημάτων της Παράκαμψης Καρδίτσας και η διασύνδεση με νέες παράπλευρες οδούς μπορούν να ενισχύσουν περαιτέρω την αποτελεσματικότητα και τα περιφερειακά οφέλη.</p> <p>Δυνατότητα Ανάταξης Αρνητικών Επιπτώσεων: Δεν παρατηρούνται αρνητικές περιβαλλοντικές ή κοινωνικές επιπτώσεις που να απαιτούν μέτρα αποκατάστασης.</p> <p>Βελτίωση Μεταφορικών Υποδομών: Η κατασκευή του τμήματος συμπληρώνει το βασικό δίκτυο μεταφορών</p>	<p>Η ολοκλήρωση του τμήματος αυτού ενίσχυσε τη διασύνδεση της Καρδίτσας με το ευρύτερο οδικό δίκτυο, βελτιώνοντας την κυκλοφοριακή ροή και την ασφάλεια.</p> <p>Οι επιπτώσεις αξιολογούνται ως θετικές ή ουδέτερες για το σύνολο των παραμέτρων του φυσικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος.</p>
---	---------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--

της περιοχής, ενισχύοντας την αποτελεσματικότητα του συστήματος και τη διασύνδεση με το διευρωπαϊκό δίκτυο.

Αποτελεσματικότητα και Προσπελασιμότητα: Η αποτελεσματικότητα στην κίνηση των πολιτών και η άμεση προσβασιμότητα σε καίριας σημασίας υποδομές (όπως το Νοσοκομείο και τουριστικές περιοχές) αναδεικνύουν τη βελτίωση της καθημερινότητας και των οικονομικών δραστηριοτήτων.

Οδική Ασφάλεια: Η χάραξη της νέας οδού εκτός αστικών κέντρων και η κατασκευή με βάση τις ισχύουσες ΟΜΟΕ οδηγούν σε αισθητή μείωση της επικινδυνότητας και της πιθανότητας τροχαίων ατυχημάτων.

Περιβάλλον: Η μείωση της κυκλοφορίας εντός των αστικών περιοχών έχει θετικό αντίκτυπο στη μείωση των εκπομπών αερίων και του θορύβου, χωρίς ωστόσο να διαθέτουμε ακριβείς μετρήσεις εκπομπών CO₂.

Ανθρωπογενές Περιβάλλον και Κοινωνία: Η απομάκρυνση της κυκλοφορίας από κατοικημένες ζώνες, η μείωση της ηχορύπανσης και η βελτίωση της ποιότητας ζωής αποτελούν άμεσα οφέλη για τους κατοίκους.

Επιχειρηματικότητα / Ανταγωνιστικότητα: Η διευκόλυνση των μεταφορών προϊόντων και ανθρώπων μειώνει το λειτουργικό κόστος και ενισχύει την τοπική οικονομία, ενθαρρύνοντας την ανάπτυξη νέων επιχειρήσεων και την ενδυνάμωση της ανταγωνιστικότητας.

2	5001114	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΙΚ ΒΟΛΟΥ ΧΘ 7115 ΕΩΣ ΙΚ ΑΓΙΑΣ ΧΘ 8110	+	5	2	2	1	2	1	3	3	3	2	2	3	<p>Χαρακτήρας της επίπτωσης: Η πράξη αναβάθμισε αισθητά τη μεταφορική ικανότητα και ασφάλεια ενός κρίσιμου τμήματος της Λεωφόρου Καραμανλή, συνεισφέροντας θετικά στην καθημερινή μετακίνηση και στην ευρύτερη λειτουργικότητα του περιφερειακού δικτύου του Βόλου.</p> <p>Είδος και μέγεθος επίπτωσης: Η παρέμβαση, παρότι δεν συνοδεύτηκε από μεγάλες μειώσεις χρονοαπόστασης, ενίσχυσε καθοριστικά την οδική ασφάλεια, τη ροή κυκλοφορίας και την προσπελασιμότητα, επιτυγχάνοντας ουσιαστική αναβάθμιση της ποιότητας μετακίνησης.</p> <p>Διάρκεια της επίπτωσης: Τα οφέλη από τη βελτίωση του οδοστρώματος, τη διαπλάτυνση του οδικού τμήματος και τη διαμόρφωση σύγχρονων κόμβων θα έχουν μακροχρόνια διάρκεια, συνεισφέροντας στη βιώσιμη ανάπτυξη της περιοχής.</p> <p>Γεωγραφικό επίπεδο αναφοράς: Η αναβάθμιση αφορά πρωτίστως τη βελτίωση της πρόσβασης εντός της Περιφέρειας Θεσσαλίας, ιδίως μεταξύ Βόλου και παραθαλάσσιων περιοχών προς Αγιά.</p> <p>Προέλευση/Σωρευτικότητα: Η πράξη αποτελεί συνέχεια προηγούμενων βελτιώσεων στο δίκτυο της Λεωφόρου Καραμανλή, λειτουργώντας ενισχυτικά στην αναβάθμιση της κύριας διαδρομής σύνδεσης των ανατολικών συνοικιών του Βόλου.</p> <p>Δυνατότητα Περαιτέρω Ενίσχυσης της Θετικής Επίπτωσης: Η ανάπτυξη επιπλέον κόμβων, η ενίσχυση φωτισμού και σήμανσης και η κατασκευή υποδομών για ήπιες μετακινήσεις (πεζόδρομοι, ποδηλατόδρομοι) μπορούν να ενδυναμώσουν περαιτέρω τα οφέλη του έργου.</p> <p>Δυνατότητα Ανάταξης Αρνητικών Επιπτώσεων: Η πράξη δεν προκάλεσε αρνητικές περιβαλλοντικές ή κοινωνικές επιπτώσεις που να απαιτούν διορθωτικές ενέργειες.</p> <p>Βελτίωση Μεταφορικών Υποδομών: Το έργο ολοκληρώνει κρίσιμη αναβάθμιση του κεντρικού οδικού</p>	<p>Η αναβάθμιση του τμήματος αυτού ενίσχυσε την προσβασιμότητα και την ασφάλεια στον άξονα Βόλου – Αγιάς, βελτιώνοντας την κυκλοφοριακή ικανότητα.</p> <p>Οι επιπτώσεις αξιολογούνται ως θετικές ή ουδέτερες για το σύνολο των παραμέτρων του φυσικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος.</p>
---	---------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--

3	5003238	ΟΔΟΣ ΔΕΛΤΑ ΠΑΛΑΜΑ	+	6	2	2	1			3	3	3				3	<p>Χαρακτήρας της επίπτωσης: Η πράξη βελτίωσε αισθητά τη συνδεσιμότητα του Δήμου Παλαμά με το ευρύτερο οδικό δίκτυο της Θεσσαλίας και του ΔΕΔ-Μ, συνεισφέροντας στην αποφόρτιση τοπικών μετακινήσεων και ενισχύοντας τη συνοχή της Π.Ε. Καρδίτσας με τις όμορες περιφερειακές ενότητες. Παρότι η ποιοτική αιτιολόγηση ήταν συνοπτική, η γενική κατεύθυνση είναι θετική.</p> <p>Είδος και μέγεθος επίπτωσης: Η αναφερόμενη μείωση χρονοαπόστασης κατά 7 λεπτά και η συνοδευτική βελτίωση της ροής κίνησης υποδηλώνουν σημαντική ενίσχυση της λειτουργικότητας της διαδρομής. Το μέγεθος της επίπτωσης τεκμαίρεται ως υψηλό, έστω κι αν λείπει αναλυτική τεκμηρίωση συγκριτικών στοιχείων.</p> <p>Διάρκεια της επίπτωσης: Η νέα χάραξη και οι σύγχρονες υποδομές αναμένεται να εξυπηρετούν τη μεταφορική ζήτηση με σταθερότητα και αποτελεσματικότητα σε βάθος χρόνου. Το περιεχόμενο των απαντήσεων υποδηλώνει μονιμότητα, χωρίς όμως περαιτέρω τεχνική αιτιολόγηση.</p> <p>Γεωγραφικό επίπεδο αναφοράς: Η πράξη εξυπηρετεί όχι μόνο τον Παλαμά αλλά και τη σύνδεση της δυτικής Καρδίτσας με τους υπερτοπικούς άξονες (ΕΟ92, Ε65). Παρότι η απάντηση ήταν γενική, το έργο λειτουργεί στρατηγικά στο επίπεδο της περιφερειακής κινητικότητας.</p> <p>Προέλευση/Σωρευτικότητα: Η παρέμβαση συμπληρώνει παλαιότερες και μελλοντικά σχεδιαζόμενες διαδρομές ενίσχυσης της συνδεσιμότητας της περιοχής. Η τεκμηρίωση ήταν σύντομη, αλλά επαρκής για να φανεί η διασύνδεσή της με τον ευρύτερο σχεδιασμό.</p> <p>Δυνατότητα Περαιτέρω Ενίσχυσης της Θετικής Επίπτωσης: Δεν καταγράφηκαν συγκεκριμένες ιδέες για περαιτέρω ενίσχυση, κάτι που ενδεχομένως υποδηλώνει περιορισμένη εστίαση σε μελλοντικές επεκτάσεις ή συμπληρωματικές παρεμβάσεις. Η απάντηση ήταν ελλιπώς αναπτυγμένη.</p>	<p>Οι επιπτώσεις από την υλοποίηση της εν λόγω Πράξης αξιολογούνται ως θετικές ή ουδέτερες για το σύνολο των παραμέτρων του φυσικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος.</p> <p>Η πράξη συνέβαλε στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, της προσβασιμότητας και της γενικότερης διασύνδεσης της δυτικής Π.Ε. Καρδίτσας με το εθνικό οδικό δίκτυο.</p> <p>Παρότι ορισμένες απαντήσεις στο σχετικό ερωτηματολόγιο ήταν συνοπτικές ή περιορίστηκαν σε μονολεκτικές απαντήσεις.</p>
---	---------	-------------------	---	---	---	---	---	--	--	---	---	---	--	--	--	---	---	---

Δυνατότητα Ανάταξης Αρνητικών Επιπτώσεων: Η πράξη δεν συνοδεύεται από φανερές αρνητικές επιπτώσεις, ωστόσο η απουσία σχετικής αιτιολόγησης καθιστά δύσκολη την πλήρη τεκμηρίωση. Εκτιμάται πάντως πως δεν δημιουργούνται σοβαρές παρενέργειες στο ανθρωπογενές ή φυσικό περιβάλλον.

Βελτίωση Μεταφορικών Υποδομών: Η υλοποίηση 9,15 χλμ νέας χάραξης και η αναβάθμιση του κόμβου Παλαμά ενίσχυσαν καθοριστικά την ικανότητα μεταφορών στην περιοχή, αυξάνοντας το επίπεδο εξυπηρέτησης για μετακινήσεις καθημερινής και εμπορικής χρήσης.

Αποτελεσματικότητα και Προσπελασιμότητα: Παρά την έλλειψη πλήρους ανάλυσης, η συντομότερη σύνδεση του Παλαμά με το εθνικό δίκτυο συνιστά αξιοσημείωτη ενίσχυση της καθημερινής κινητικότητας.

Οδική Ασφάλεια: Η απομάκρυνση της κυκλοφορίας από τον οικισμό Γοργοβιτών και η κατασκευή παράπλευρων οδών για αγροτικά οχήματα αύξησαν την ασφάλεια χρήσης και μείωσαν την επικινδυνότητα του δικτύου.

Περιβάλλον: Δεν καταγράφηκαν ποσοτικά στοιχεία ή τεκμηρίωση για τη μείωση των εκπομπών CO₂, αν και η βελτιωμένη ροή και η μικρότερη διαδρομή υποδεικνύουν δυνητικά θετική επίδραση.

Ανθρωπογενές Περιβάλλον και Κοινωνία: Η μείωση όχλησης εντός οικισμών όπως οι Γοργοβίτες θεωρείται θετική, αν και δεν καταγράφηκαν λεπτομέρειες για κοινωνικά ή ποιοτικά οφέλη.

Επιχειρηματικότητα / Ανταγωνιστικότητα: Η σύνδεση με δύο υπερτοπικούς άξονες (Ε65 και ΕΟ92) μειώνει το κόστος διακίνησης αγροτικών προϊόντων και ενισχύει άμεσα τη δυναμική της τοπικής και διαπεριφερειακής επιχειρηματικότητας.

4	5003370	ΕΟ ΤΡΙΚΑΛΩΝ ΑΡΤΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΠΥΛΗΣ ΕΩΣ ΠΑΛΑΙΟΜΟΝΑΣΤΗΡΟ	+	5	2	2	1	2	1	3	3	3	2	2	3	<p>Χαρακτήρας της επίπτωσης: Η συγκεκριμένη πράξη συμβάλει στη βελτίωση της ενδοπεριφερειακής συνδεσιμότητας της Περιφέρειας Θεσσαλίας, μέσω της αναβάθμισης της σύνδεσης των Τρικάλων με την Πύλη και τις ορεινές τουριστικές περιοχές, καθώς και με το Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών μέσω της Ε65.</p> <p>Είδος και μέγεθος επίπτωσης: Η μείωση χρονοαπόστασης εκτιμάται ως μικρή, αλλά σημαντική για τη βελτίωση της ροής της κυκλοφορίας, την προσβασιμότητα αλλά και τη μείωση του κόστους των μεταφορών, ιδιαίτερα για τις τουριστικές και παραγωγικές δραστηριότητες.</p> <p>Διάρκεια της επίπτωσης: Η βελτίωση της οδικής υποδομής είναι μόνιμη, συνεπώς οι επιπτώσεις θα διαρκέσουν για πολλά έτη. Έτσι, θα εξυπηρετούνται οι τοπικές ανάγκες και θα ενισχύεται η διατηρησιμότητα της ανάπτυξης της περιοχής.</p> <p>Γεωγραφικό επίπεδο αναφοράς: Ο ενδοπεριφερειακός χαρακτήρας της πράξης επιδρά κυρίως στη βελτίωση της πρόσβασης εντός της Περιφέρειας Θεσσαλίας και στις συνδέσεις με την Ήπειρο μέσω της νέας οδικής χάραξης.</p> <p>Προέλευση/Σωρευτικότητα: Το έργο συμπληρώνει και ενισχύει την υφιστάμενη υποδομή, ενώ συνδέεται λειτουργικά με άλλες παρεμβάσεις, όπως η βελτίωση της οδού Τρικάλων – Πύλης και τα μελλοντικά αναπτυξιακά έργα (π.χ. φράγματα Μεσοχώρας και Πύλης).</p> <p>Δυνατότητα Περαιτέρω Ενίσχυσης της Θετικής Επίπτωσης: Με περαιτέρω ολοκλήρωση συνοδευτικών παρεμβάσεων (όπως πρόσθετοι κόμβοι, ενίσχυση παράπλευρων δικτύων και πρόσθετα μέτρα οδικής ασφάλειας), τα αποτελέσματα του έργου μπορούν να ενισχυθούν ακόμη περισσότερο.</p> <p>Δυνατότητα Ανάταξης Αρνητικών Επιπτώσεων: Δεν προβλέπονται αρνητικές συνέπειες που να απαιτούν αποκατάσταση ή αντισταθμιστικά μέτρα.</p> <p>Βελτίωση Μεταφορικών Υποδομών: Η ολοκλήρωση του</p>	<p>Η πράξη συνέβαλε σημαντικά στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και στην αποφόρτιση του αστικού ιστού των Τρικάλων, ενισχύοντας τη διασύνδεση με το ευρύτερο οδικό δίκτυο.</p> <p>Οι επιπτώσεις αξιολογούνται ως θετικές ή ουδέτερες για το σύνολο των παραμέτρων του φυσικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος.</p>
---	---------	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--

5	5003496	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΚ ΒΕΛΕΣΤΙΝΟΥ ΒΟΛΟΣ ΑΠΟ ΧΘ 0489 ΕΩΣ ΧΘ 3489	+	5	2	2	1	2	1	3	3	3	2	2	3	<p>Χαρακτήρας της Επίπτωσης: Η αναβάθμιση του τμήματος οδηγεί σε αισθητή βελτίωση της ασφάλειας, της ποιότητας κυκλοφορίας και της λειτουργικότητας του βασικού άξονα σύνδεσης με τη ΒΙ.ΠΕ. και το λιμάνι του Βόλου.</p> <p>Είδος και μέγεθος επίπτωσης: Αν και το έργο δεν άλλαξε τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού, η αποκατάσταση αστοχιών στο οδόστρωμα και η βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας έχουν άμεσα θετικά αποτελέσματα, ιδιαίτερα στην ασφάλεια.</p> <p>Διάρκεια της Επίπτωσης: Η παρέμβαση αναμένεται να έχει μόνιμη θετική επίδραση, καθώς η αναβάθμιση της υποδομής θα εξυπηρετεί το σύνολο των μετακινήσεων για πολλά χρόνια.</p> <p>Γεωγραφικό Επίπεδο Αναφοράς: Το έργο επηρεάζει πρωτίστως τη σύνδεση μεταξύ της ΒΙ.ΠΕ., του Βελεστίου και της πόλης του Βόλου, καθώς και τη σύνδεση με τον ΠΑΘΕ.</p> <p>Προέλευση / Σωρευτικότητα: Συμπληρώνει και ενισχύει υπάρχοντα δίκτυα και αναβαθμίζει τη λειτουργικότητα της Εθνικής Οδού 6, συμβάλλοντας στη συνολική δικτύωση της περιοχής.</p> <p>Δυνατότητα Περαιτέρω Ενίσχυσης της Θετικής Επίπτωσης: Περαιτέρω βελτιώσεις στην οδική σήμανση, στον φωτισμό και σε συνοδευτικά μέτρα κυκλοφορίας μπορούν να ενισχύσουν ακόμα περισσότερο την ασφάλεια και τη λειτουργικότητα του δικτύου.</p> <p>Δυνατότητα Ανάταξης Αρνητικών Επιπτώσεων: Καμία αρνητική επίπτωση δεν αναμένεται από το έργο, σύμφωνα με τα δεδομένα της υλοποίησης.</p> <p>Βελτίωση Μεταφορικών Υποδομών: Το έργο συνέβαλε σημαντικά στη βελτίωση του βασικού διαδρόμου πρόσβασης στη ΒΙ.ΠΕ. και στο λιμάνι του Βόλου, μέσω της αναβάθμισης του οδοστρώματος και της αύξησης της ασφάλειας.</p> <p>Αποτελεσματικότητα και Προσπελασιμότητα: Η πρόσβαση προς τη ΒΙ.ΠΕ., το λιμάνι και τις κεντρικές</p>	<p>Η παρέμβαση βελτίωσε την κυκλοφοριακή ροή και την προσβασιμότητα στον άξονα Βελεστίου – Βόλου, ενισχύοντας την ασφάλεια και την αποτελεσματικότητα των μεταφορών.</p> <p>Οι επιπτώσεις αξιολογούνται ως θετικές ή ουδέτερες για το σύνολο των παραμέτρων του φυσικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος.</p>
---	---------	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--

6	5007909	ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΛΑΡΙΣΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ Β' ΓΕΦΥΡΑ ΠΗΝΕΙΟΥ ΔΕΥΑΛ ΕΩΣ ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΣΧΟΛΗ	+	6	2	2	1	2	1	3	3	3	2	3	2	<p>Χαρακτήρας της Επίπτωσης: Το έργο βελτιώνει σημαντικά την προσβασιμότητα, την κυκλοφοριακή ροή και τη σύνδεση της Περιφέρειας Θεσσαλίας με τον εθνικό και διεθνή οδικό άξονα ΠΑΘΕ και την Ε65.</p> <p>Είδος και μέγεθος επίπτωσης: Η μείωση της χρονοαπόστασης, η αποφόρτιση του κέντρου της Λάρισας και η άμεση πρόσβαση προς τις κύριες εθνικές οδούς επιφέρουν ισχυρό θετικό αποτέλεσμα σε κυκλοφορία και λειτουργικότητα.</p> <p>Διάρκεια της Επίπτωσης: Οι θετικές συνέπειες στην κυκλοφοριακή αποφόρτιση και στη σύνδεση της Λάρισας με άλλες περιοχές αναμένεται να είναι διαρκείς και βιώσιμες.</p> <p>Γεωγραφικό Επίπεδο Αναφοράς: Βελτιώνει τόσο τις τοπικές μετακινήσεις εντός Λάρισας όσο και τις συνδέσεις προς τη Βόρεια Ελλάδα μέσω των εθνικών και διαπεριφερειακών αξόνων.</p> <p>Προέλευση / Σωρευτικότητα: Λειτουργεί συμπληρωματικά με άλλα οδικά έργα της περιοχής, όπως η Β' και Γ' Γέφυρα Πηνειού και οι παρεμβάσεις σύνδεσης με τις εθνικές οδούς.</p> <p>Δυνατότητα Περαιτέρω Ενίσχυσης της Θετικής Επίπτωσης: Η εγκατάσταση επιπλέον κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, όπως σηματοδότηση ή η ολοκλήρωση των συνδέσεων με άλλες παράκαμψεις, μπορεί να ενισχύσει περαιτέρω τα αποτελέσματα.</p> <p>Δυνατότητα Ανάταξης Αρνητικών Επιπτώσεων: Δεν έχουν καταγραφεί αρνητικές επιπτώσεις που να απαιτούν αποκατάσταση.</p> <p>Βελτίωση Μεταφορικών Υποδομών: Η νέα χάραξη συνδέει κρίσιμους οδικούς άξονες με ταχύτητα και ασφάλεια, παρακάμπτοντας τον αστικό ιστό.</p> <p>Αποτελεσματικότητα και Προσπελασιμότητα: Η πρόσβαση μεταξύ της Ε.Ο. Λάρισας-Τρικάλων και της Ε.Ο. Λάρισας-Κοζάνης γίνεται ταχύτερη και αποτελεσματικότερη, με μείωση τόσο χρόνου όσο και απόστασης.</p>	<p>Η πράξη ενίσχυσε τη λειτουργικότητα του περιφερειακού δακτυλίου της Λάρισας, μειώνοντας τη συμφόρηση και βελτιώνοντας την ασφάλεια.</p> <p>Οι επιπτώσεις αξιολογούνται ως θετικές ή ουδέτερες για το σύνολο των παραμέτρων του φυσικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος.</p>
---	---------	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--

7	5007983	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΙΣΟΠΕΔΟΥ ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΣΤΗΝ ΧΘ 17800 ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΟ ΛΑΡΙΣΑΣ ΚΟΖΑΝΗΣ	+	5	2	2	1	2	1	3	3	3	2	2	3	<p>Χαρακτήρας της Επίπτωσης: Η κατασκευή του κυκλικού κόμβου αναβάθμισε αισθητά το επίπεδο οδικής ασφάλειας και τη λειτουργικότητα της Εθνικής Οδού Λάρισας - Κοζάνης, συνεισφέροντας θετικά στην ενδοπεριφερειακή και υπερτοπική συνδεσιμότητα.</p> <p>Είδος και μέγεθος επίπτωσης: Παρότι δεν υπήρξε άμεση ποσοτική εκτίμηση για τη μείωση του χρόνου μετακίνησης, η αναβάθμιση της ασφάλειας και της ροής κυκλοφορίας έχει σαφώς ευεργετική επίδραση στην αποδοτικότητα του δικτύου.</p> <p>Διάρκεια της Επίπτωσης: Η θετική συνεισφορά στην ασφάλεια και την κυκλοφοριακή λειτουργία θα διατηρηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, δεδομένης της μόνιμης βελτίωσης της υποδομής.</p> <p>Γεωγραφικό Επίπεδο Αναφοράς: Ο νέος κόμβος βελτιώνει τη διασύνδεση του Τυρνάβου και της ευρύτερης περιοχής της Λάρισας με την Εγνατία Οδό και το ΔΕΔ-Μ, ενισχύοντας τη μεταφορική συνοχή της Θεσσαλίας και της Βόρειας Ελλάδας.</p> <p>Προέλευση / Σωρευτικότητα: Η κατασκευή εντάσσεται σε ένα ευρύτερο πλέγμα παρεμβάσεων αναβάθμισης του δικτύου της Ε.Ο. Λάρισας - Κοζάνης, ενισχύοντας συνολικά το επίπεδο υπηρεσιών του διαδρόμου.</p> <p>Δυνατότητα Περαιτέρω Ενίσχυσης της Θετικής Επίπτωσης: Η μελλοντική ολοκλήρωση της Περιφερειακής Οδού Τυρνάβου και πρόσθετες βελτιώσεις στις παρόδιες προσβάσεις αναμένεται να ενισχύσουν περαιτέρω τα αποτελέσματα της πράξης.</p> <p>Δυνατότητα Ανάταξης Αρνητικών Επιπτώσεων: Δεν καταγράφηκαν αρνητικές επιπτώσεις που να απαιτούν διορθωτικά μέτρα αποκατάστασης.</p> <p>Βελτίωση Μεταφορικών Υποδομών: Η κατασκευή του κόμβου έχει αναβαθμίσει αισθητά τη δυνατότητα ασφαλούς κυκλοφορίας και σύνδεσης μεταξύ των κύριων αξόνων της περιοχής.</p> <p>Αποτελεσματικότητα και Προσπελασιμότητα: Η δυνατότητα ασφαλούς αναστροφής, η κατάργηση</p>	<p>Η κατασκευή του κόμβου βελτίωσε τη λειτουργικότητα και την ασφάλεια στη διασταύρωση των αξόνων Λάρισας – Κοζάνης, ενισχύοντας την κυκλοφοριακή ροή.</p> <p>Οι επιπτώσεις αξιολογούνται ως θετικές ή ουδέτερες για το σύνολο των παραμέτρων του φυσικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος.</p>
---	---------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--

επικίνδυνων ελιγμών και η απρόσκοπτη σύνδεση των τοπικών οδών με την Εθνική Οδό συνεισφέρουν στη συνολική αποτελεσματικότητα του δικτύου.

Οδική Ασφάλεια: Η μορφολογία του κυκλικού κόμβου, τα συστήματα ασφάλισης οχημάτων και οι πεζοδιαβάσεις προσφέρουν σαφώς αυξημένη ασφάλεια για οχήματα και πεζούς σε σύγκριση με τον προϋπάρχοντα σχεδιασμό.

Περιβάλλον: Η βελτίωση της ροής της κυκλοφορίας και η αποφυγή καθυστερήσεων αναμένεται να μειώσει την κατανάλωση καυσίμων και κατ' επέκταση τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, παρά την απουσία ποσοτικών μετρήσεων.

Ανθρωπογενές Περιβάλλον και Κοινωνία: Η ασφαλέστερη και ταχύτερη κυκλοφορία ενισχύει τη βιωσιμότητα των παρόδιων περιοχών και βελτιώνει τις συνθήκες διαβίωσης, χωρίς όμως να μεταβάλλει δραματικά τη λειτουργία του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος.

Επιχειρηματικότητα / Ανταγωνιστικότητα: Η διευκόλυνση στη μεταφορά προϊόντων και η βελτίωση της προσπελασιμότητας στις γεωργικές και εμπορικές δραστηριότητες της περιοχής αυξάνει την ανταγωνιστικότητα και υποστηρίζει την τοπική οικονομική ανάπτυξη.

8	5022217	ΔΥΤΙΚΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΠΟΛΕΩΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	+	6	2	2	1	2	1	3	3	3	2	3	3	<p>Χαρακτήρας της Επίπτωσης: Η ολοκλήρωση της Δυτικής Παράκαμψης Καρδίτσας αναβάθμισε το οδικό δίκτυο της πόλης, μειώνοντας την κυκλοφορία στο κέντρο και αναβαθμίζοντας ουσιαστικά την προσβασιμότητα σε βασικούς παραγωγικούς και τουριστικούς πόλους της περιοχής.</p> <p>Είδος και μέγεθος επίπτωσης: Η μείωση της χρονοαπόστασης κατά 5,57 λεπτά και της διαδρομής κατά 1,7 km αποτελεί άμεση απόδειξη της σημαντικής βελτίωσης στην αποδοτικότητα του μεταφορικού συστήματος και στην ποιότητα ζωής των χρηστών.</p> <p>Διάρκεια της Επίπτωσης: Τα οφέλη από τη βελτιωμένη προσβασιμότητα, τη μείωση των ατυχημάτων και την ενίσχυση της τοπικής οικονομίας αναμένεται να διατηρηθούν μακροπρόθεσμα, δεδομένης της μόνιμης φύσης της υποδομής.</p> <p>Γεωγραφικό Επίπεδο Αναφοράς: Η Δυτική Παράκαμψη λειτουργεί συνδυαστικά για τη δυτική Θεσσαλία, ενισχύοντας τη διαλειτουργικότητα μεταξύ Καρδίτσας, Τρικάλων, Λάρισας και του εθνικού δικτύου μέσω της Ε65.</p> <p>Προέλευση / Σωρευτικότητα: Το έργο αποτελεί συνέχεια και ολοκλήρωση άλλων κρίσιμων παρεμβάσεων (όπως η Παράκαμψη Καρδίτσομαγούλας και οι ισόπεδοι κόμβοι), συμβάλλοντας συστηματικά στη βελτίωση του περιφερειακού δικτύου.</p> <p>Δυνατότητα Περαιτέρω Ενίσχυσης της Θετικής Επίπτωσης: Με την ολοκλήρωση πρόσθετων κόμβων, παράπλευρων οδών και εφαρμογής έξυπνων συστημάτων διαχείρισης κυκλοφορίας, τα θετικά αποτελέσματα μπορούν να ενδυναμωθούν ακόμη περισσότερο.</p> <p>Δυνατότητα Ανάταξης Αρνητικών Επιπτώσεων: Η πράξη υλοποιήθηκε χωρίς αρνητικές περιβαλλοντικές ή κοινωνικές επιπτώσεις που να απαιτούν διορθωτικά μέτρα.</p> <p>Βελτίωση Μεταφορικών Υποδομών: Η Δυτική</p>	<p>Η πράξη βελτίωσε τη διαμπερή κυκλοφορία και την προσβασιμότητα στην περιοχή της Καρδίτσας, μειώνοντας την κυκλοφοριακή συμφόρηση και ενισχύοντας την ασφάλεια.</p> <p>Οι επιπτώσεις αξιολογούνται ως θετικές ή ουδέτερες για το σύνολο των παραμέτρων του φυσικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος.</p>
---	---------	-----------------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

																				<p>Παράκαμψη διαμόρφωσε έναν νέο βασικό άξονα κυκλοφορίας στην Καρδίτσα, ενισχύοντας τη συνδεσιμότητα τόσο σε αστικό όσο και σε περιφερειακό επίπεδο.</p> <p>Αποτελεσματικότητα και Προσπελασιμότητα: Η μείωση της χρονοκαθυστέρησης, η καλύτερη διαχείριση κυκλοφοριακών ροών και η εξυπηρέτηση νέων προορισμών (Νοσοκομείο Καρδίτσας, λίμνη Πλαστήρα) αποδεικνύουν τη λειτουργικότητα της παρέμβασης.</p> <p>Οδική Ασφάλεια: Η απομάκρυνση της κυκλοφορίας από τις δυτικές συνοικίες και το κέντρο της Καρδίτσας, σε συνδυασμό με τη σύγχρονη κατασκευή του οδικού τμήματος βάσει ΟΜΟΕ, οδηγεί σε ουσιαστική μείωση της επικινδυνότητας και σε αύξηση της ασφάλειας χρηστών.</p> <p>Περιβάλλον: Η μείωση των εκπομπών CO₂ και θορύβου στο κέντρο της πόλης μέσω της παράκαμψης της βαριάς κυκλοφορίας έχει θετική επίδραση στο μικροπεριβάλλον, βελτιώνοντας την ποιότητα αέρα και τη βιωσιμότητα του αστικού ιστού.</p> <p>Ανθρωπογενές Περιβάλλον και Κοινωνία: Η κυκλοφοριακή αποφόρτιση του κέντρου και των κατοικημένων περιοχών είχε άμεσο και ουσιαστικό όφελος στην ποιότητα ζωής των κατοίκων, περιορίζοντας την όχληση, τη ρύπανση και ενισχύοντας τη συνολική αίσθηση αστικής ευημερίας.</p> <p>Επιχειρηματικότητα / Ανταγωνιστικότητα: Η διευκόλυνση της κυκλοφορίας και η μείωση του κόστους μεταφοράς αγαθών ωφέλησαν άμεσα την τοπική επιχειρηματικότητα, με αποτέλεσμα την ανάπτυξη υφιστάμενων και τη δημιουργία νέων επιχειρηματικών δραστηριοτήτων στην ευρύτερη περιοχή.</p>
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

9	5033238	ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΛΑΡΙΣΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥ Τ1 ΟΔΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ	+	6	2	2	1	2	1	3	3	3	2	3	3	<p>Χαρακτήρας της Επίπτωσης: Η κατασκευή της νέας οδού διαμόρφωσε ένα σύγχρονο μεταφορικό άξονα που αναβάθμισε ουσιαστικά την κυκλοφοριακή οργάνωση της πόλης, προσφέροντας συνδυαστικά καλύτερη λειτουργικότητα του αστικού και υπεραστικού οδικού δικτύου. Η μετατόπιση της κυκλοφορίας εκτός του πυρήνα κατοικημένων περιοχών αποτέλεσε κομβικής σημασίας εξέλιξη για την ποιότητα ζωής των πολιτών.</p> <p>Είδος και μέγεθος επίπτωσης: Η ελάφρυνση του κυκλοφοριακού φόρτου, η εξοικονόμηση χρόνου και η διαμόρφωση μιας ασφαλέστερης διαδρομής καταδεικνύουν την καθοριστική συμβολή του έργου στη συνολική βελτίωση του επιπέδου μετακινήσεων, τόσο σε τοπικό όσο και σε διαπεριφερειακό επίπεδο.</p> <p>Διάρκεια της Επίπτωσης: Οι θετικές συνέπειες του έργου αναμένεται να παραμείνουν σταθερές στο χρόνο, καθώς η νέα χάραξη καλύπτει βασικές ανάγκες της περιφέρειας και ενσωματώνεται λειτουργικά στο εθνικό μεταφορικό δίκτυο.</p> <p>Γεωγραφικό Επίπεδο Αναφοράς: Η νέα σύνδεση εξυπηρετεί αφενός τη βελτίωση της εσωτερικής συνοχής της Περιφέρειας Θεσσαλίας, αφετέρου ενισχύει τις συνδέσεις της Λάρισας με τη Βόρεια Ελλάδα μέσω των κύριων εθνικών οδικών αξόνων.</p> <p>Προέλευση / Σωρευτικότητα: Το έργο λειτουργεί συμπληρωματικά σε προγενέστερες παρεμβάσεις και ολοκληρώνει τμήματα του βόρειου και δυτικού οδικού δακτυλίου της Λάρισας, ενισχύοντας την αποτελεσματικότητα του μεταφορικού συστήματος.</p> <p>Δυνατότητα Περαιτέρω Ενίσχυσης της Θετικής Επίπτωσης: Η ολοκλήρωση υποστηρικτικών υποδομών, όπως δευτερεύοντες κόμβοι, πεζοδιαβάσεις και μέτρα για ευάλωτους χρήστες του δρόμου (π.χ. ποδηλατοδρόμοι), θα μπορούσε να ενδυναμώσει περαιτέρω τη θετική επίδραση του έργου.</p> <p>Δυνατότητα Ανάταξης Αρνητικών Επιπτώσεων: Το έργο υλοποιήθηκε χωρίς πρόκληση δυσμενών</p>	<p>Η ολοκλήρωση του τμήματος αυτού συνέβαλε στη συνεκτικότητα του περιφερειακού δακτυλίου της Λάρισας, ενισχύοντας την κυκλοφοριακή ικανότητα και την ασφάλεια.</p> <p>Οι επιπτώσεις αξιολογούνται ως θετικές ή ουδέτερες για το σύνολο των παραμέτρων του φυσικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος.</p>
---	---------	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

περιβαλλοντικών ή κοινωνικών συνεπειών, επομένως δεν απαιτείται αντισταθμιστική δράση.

Βελτίωση Μεταφορικών Υποδομών: Η νέα διαδρομή διασφαλίζει υψηλό επίπεδο λειτουργικότητας και διασύνδεσης με τους βασικούς άξονες μεταφορών, αποδεικνύοντας την κομβική της σημασία στην περιφερειακή στρατηγική μεταφορών.

Αποτελεσματικότητα και Προσπελασιμότητα: Η μείωση της χρονοκαθυστέρησης, η διευκόλυνση της ροής και η αναβάθμιση της προσπελασιμότητας εντός και εκτός του πολεοδομικού συγκροτήματος συνιστούν θεμελιώδη στοιχεία της αποτελεσματικότητας του έργου.

Οδική Ασφάλεια: Η απομάκρυνση της βαριάς κυκλοφορίας από κατοικημένες περιοχές και η κατασκευή ασφαλέστερης αρτηρίας με διαχωριστική νησίδα και σύγχρονα χαρακτηριστικά οδικής ασφάλειας συντελούν ουσιαστικά στη μείωση της επικινδυνότητας.

Περιβάλλον: Παρόλο που δεν υπάρχουν άμεσες μετρήσεις, η μείωση εκπομπών λόγω ταχύτερης και απρόσκοπτης κυκλοφορίας, καθώς και η απομάκρυνση της κυκλοφοριακής ρύπανσης από κατοικημένες περιοχές, οδηγούν σε σημαντική βελτίωση του μικροπεριβάλλοντος.

Ανθρωπογενές Περιβάλλον και Κοινωνία: Η αποφόρτιση της συνοικίας Νέας Σμύρνης και η βελτίωση της καθημερινότητας των κατοίκων μέσω περιορισμού θορύβου και ρύπανσης αποτελούν σημαντικά κοινωνικά οφέλη.

Επιχειρηματικότητα / Ανταγωνιστικότητα: Η ενίσχυση της προσβασιμότητας και η μείωση του κόστους μετακίνησης ενθαρρύνουν την ανάπτυξη επιχειρηματικών δραστηριοτήτων και ενδυναμώνουν την ανταγωνιστικότητα της περιοχής στο ευρύτερο περιφερειακό πλαίσιο.

10	5048309	<p>ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΧΘ 3330 ΕΩΣ ΧΘ 5690</p>	+	5	2	2	1	2	1	3	3	3	2	2	3	<p>Χαρακτήρας της Επίπτωσης: Το έργο συμβάλλει σημαντικά στην ενίσχυση της συνδεσιμότητας εντός της Περιφέρειας Θεσσαλίας και της λειτουργικής σύνδεσης με το Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών, ενδυναμώνοντας τις μεταφορικές ροές και βελτιώνοντας την προσβασιμότητα στην πόλη της Λάρισας.</p> <p>Είδος και μέγεθος επίπτωσης: Παρότι η μείωση της χρονοαπόστασης ήταν σχετικά μικρή (0,53 λεπτά), οι ποιοτικές βελτιώσεις στην οδική ασφάλεια, στην ταχύτητα ροής και στην αποτελεσματικότητα των μεταφορών καταδεικνύουν ουσιαστικά οφέλη.</p> <p>Διάρκεια της Επίπτωσης: Το έργο έχει μόνιμο χαρακτήρα, προσφέροντας διαρκή οφέλη στην κυκλοφοριακή λειτουργία και στην ποιότητα μετακινήσεων στο δυτικό άκρο του αστικού συγκροτήματος της Λάρισας.</p> <p>Γεωγραφικό Επίπεδο Αναφοράς: Η διασύνδεση της Λεωφόρου Καραμανλή με τον ΠΑΘΕ και την Ε65 ενισχύει την ενδοπεριφερειακή κινητικότητα, εξυπηρετώντας σημαντικά οικονομικά κέντρα της Θεσσαλίας.</p> <p>Προέλευση / Σωρευτικότητα: Η πράξη λειτουργεί συμπληρωματικά στο ήδη διαμορφωμένο οδικό δίκτυο, ολοκληρώνοντας τη συνδεσιμότητα των δυτικών παρυφών της Λάρισας με τα κύρια εθνικά δίκτυα.</p> <p>Δυνατότητα Περαιτέρω Ενίσχυσης της Θετικής Επίπτωσης: Η πλήρης ανάπτυξη δικτύου παράπλευρων οδών, καθώς και η εφαρμογή μέτρων κυκλοφοριακής διαχείρισης (όπως επιπλέον κυκλικοί κόμβοι ή έξυπνα συστήματα σηματοδότησης) μπορούν να ενισχύσουν περαιτέρω τη λειτουργικότητα της πράξης.</p> <p>Δυνατότητα Ανάταξης Αρνητικών Επιπτώσεων: Δεν καταγράφηκαν αρνητικές επιπτώσεις από το έργο που να απαιτούν μέτρα αποκατάστασης.</p> <p>Βελτίωση Μεταφορικών Υποδομών: Η νέα χάραξη, οι κυκλικές πλατείες και οι παράπλευροι οδοί προσέφεραν σύγχρονα χαρακτηριστικά σε μια παλαιά εθνική οδό, ενισχύοντας τη μεταφορική υποδομή της πόλης και της περιφέρειας.</p>	<p>Η παρέμβαση αναβάθμισε την οδική υποδομή, ενισχύοντας την ασφάλεια και την προσβασιμότητα στον άξονα Καραμανλή.</p> <p>Οι επιπτώσεις αξιολογούνται ως θετικές ή ουδέτερες για το σύνολο των παραμέτρων του φυσικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος.</p>
----	---------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--

3.4 Τελικό Δείγμα Στοχευμένων Δράσεων/Πράξεων

Βάσει των Αξιολογικών Ερωτημάτων και των Κριτηρίων που έχουν τεθεί, θα διαμορφωθούν μία σειρά Δεικτών (ποσοτικών και ποιοτικών ανά περίπτωση), οι οποίοι θα αποτυπώνουν τα αξιολογικά ευρήματα της κάθε Δράσης υποδομών μεταφορών. Για τη διαμόρφωση των δεικτών που θα κληθούν να απαντήσουν τεκμηριωμένα στα αξιολογικά ερωτήματα, η ομάδα του έργου αξιολόγησης θα λάβει υπόψη της πρωτίστως τους Δείκτες Εκρών και Αποτελέσματος που έχουν ενσωματωθεί στον σχεδιασμό και στην υλοποίηση του ΠΕΠ Θεσσαλίας 2014-2020. Επιπρόσθετα, για τη διατύπωση επιπλέον δεικτών, η ομάδα αξιολόγησης θα συνεκτιμήσει τόσο την αναμενόμενη διαθεσιμότητα, αξιοπιστία και πληρότητα των διαθέσιμων στοιχείων για την συγκρότηση σαφών δεικτών, όσο και επάρκεια κάθε δείκτη για να καλύψει τεκμηριωμένα τα αξιολογικά ερωτήματα που έχουν τεθεί.

Το τελικό δείγμα στοχευμένων Δράσεων/Πράξεων από τα αντίστοιχα Πεδία Παρεμβάσεων, στο οποίο θα υλοποιηθεί βαθύτερη διερεύνηση των σχετικών επιπτώσεων (μέσω στοιχείων που θα προκύψουν από στοχευμένες έρευνες δεδομένων), παρουσιάζεται στον ακόλουθο Πίνακα. Σημειώνεται πως ο τελικός κατάλογος των έργων έχει καθορισθεί και συμφωνηθεί σε συνεργασία με την Αναθέτουσα Αρχή προκειμένου να είναι η Περιφέρεια Θεσσαλίας ο κύριος δικαιούχος, να περιλαμβάνονται δράσεις υποδομών και μεταφορών, να μην είναι μελέτες προς απένταξη και να μην αποτελούν έργα phasing τα οποία εντάσσονται στην προγραμματική περίοδο 2021-2027. Ο πλήρης κατάλογος έργων, εκ των οποίων επιλέχθηκε το τελικό δείγμα προς αξιολόγηση, παρατίθεται στο Παράρτημα.

4 Ζητήματα κατά τη Συλλογή των Δεδομένων για την Αξιολόγηση των Επιπτώσεων και Τρόποι Διαχείρισης / Επίλυσής τους

Για την ολοκληρωμένη παρουσίαση της διαδικασίας αξιολόγησης, στο παρόν υποκεφάλαιο γίνεται καταγραφή των δυσκολιών που αναδείχθηκαν κατά τη **διαδικασία προετοιμασίας του 2^{ου} παραδοτέου**, καθώς και των ενεργειών που πραγματοποιήθηκαν για την αντιμετώπισή τους ή των παραδοχών που κρίθηκε αναγκαίο να υιοθετηθούν. Παράλληλα, περιγράφονται οι ενδεχόμενες συνέπειες των προβλημάτων αυτών στην εφαρμογή των μεθοδολογικών επιλογών που είχαν προσδιοριστεί κατά τη φάση σχεδιασμού της αξιολόγησης. Τα προαναφερθέντα συνοψίζονται στον ακόλουθο Πίνακα.

Η σημαντικότερη πρόκληση που αναδείχθηκε, και εξακολουθεί να υφίσταται σε ορισμένο βαθμό, αφορά στην **εξασφάλιση επαρκών πρωτογενών δεδομένων** από τους δικαιούχους φορείς των Πράξεων/Δράσεων που αξιολογούνται στο πλαίσιο του παρόντος έργου. Η καθυστέρηση ή περιορισμένη ανταπόκριση ορισμένων φορέων επηρέασε τη ροή της ερευνητικής διαδικασίας και οδήγησε στην ανάγκη υιοθέτησης εναλλακτικών προσεγγίσεων, όπως η ενίσχυση της έρευνας γραφείου. Η συλλογή των ερωτηματολογίων πρόκειται να συνεχιστεί και τα αποτελέσματα να ενταχθούν στο επόμενο 3^ο παραδοτέο του έργου, ωστόσο, σε περίπτωση μειωμένης απόκρισης, η διατύπωση τεκμηριωμένων παραδοχών για την αξιολόγηση επιπτώσεων θα διερευνηθεί από την ομάδα έργου όπου κριθεί απαραίτητο. Ο αντίκτυπος αυτών των περιορισμών αξιολογείται σε σχέση με τη δυνατότητα πλήρους εφαρμογής της μεθοδολογίας που είχε αρχικά συμφωνηθεί κατά τη φάση σχεδιασμού, με στόχο τη διατήρηση της αξιοπιστίας και της εγκυρότητας των συμπερασμάτων.

Για την αντιμετώπιση του συγκεκριμένου ζητήματος, υιοθετήθηκε **συνδυαστική στρατηγική ενίσχυσης της επικοινωνίας** με τους δικαιούχους, η οποία περιλάμβανε επαναλαμβανόμενες και στοχευμένες υπενθυμίσεις μέσω τηλεφωνικής και ηλεκτρονικής επικοινωνίας, καθώς και την παροχή διευκρινίσεων για τον σκοπό και τη σημασία της συμμετοχής στη διαδικασία αξιολόγησης. Παράλληλα, ενισχύθηκε η αξιοποίηση δευτερογενών πηγών μέσω έρευνας γραφείου για την αναγνώριση παραδοχών οι οποίες θα μπορούσαν να φανούν χρήσιμες στις περιπτώσεις περιορισμένης διαθεσιμότητας πρωτογενούς πληροφόρησης, ώστε να διατηρηθεί η πληρότητα και η αξιοπιστία της ανάλυσης.

Επιπλέον, στην περίπτωση του έργου «Οδός Δέλτα Παλαμά», παρουσιάστηκε ειδική περίπτωση κατά την οποία η αρχική επικοινωνία και αποστολή του ερωτηματολογίου πραγματοποιήθηκε **προς διαφορετικό πρόσωπο επικοινωνίας** από αυτόν που είχε την άμεση ευθύνη υλοποίησης της Πράξης. Συγκεκριμένα, η αρχική επαφή έγινε με στέλεχος της Περιφέρειας Θεσσαλίας εκ παραδρομής, και όχι με τον αρμόδιο εκπρόσωπο για το συγκεκριμένο έργο ο οποίος υπάγεται στην Περιφερειακή Ενότητα Καρδίτσας. Το γεγονός αυτό οδήγησε σε καθυστέρηση στη διαδικασία συλλογής των απαιτούμενων στοιχείων, καθώς απαιτήθηκε επιπλέον χρόνος για την ταυτοποίηση και επικοινωνία με το κατάλληλο στέλεχος.

Η εμπειρία αυτή ανέδειξε τη σημασία της **στοχευμένης και εξατομικευμένης προσέγγισης**, ιδίως σε περιπτώσεις έργων που εμπλέκουν διαφορετικά διοικητικά επίπεδα εντός της ίδιας Περιφέρειας. Παράλληλα, υπογραμμίζει την ανάγκη ύπαρξης επικαιροποιημένων και σαφώς καθορισμένων σημείων επαφής για κάθε Πράξη/Δράση, προκειμένου να διασφαλίζεται η απρόσκοπτη και αποτελεσματική ροή πληροφόρησης στο πλαίσιο διαδικασιών αξιολόγησης.

Η επίλυση του εν λόγω ζητήματος επιτεύχθηκε με την **άμεση επαλήθευση και συντονισμό** των στοιχείων επικοινωνίας μέσω διασταύρωσης με αρμόδια στελέχη της Περιφέρειας Θεσσαλίας. Εφαρμόστηκε διαδικασία ελέγχου δύο επιπέδων για την επιβεβαίωση της αρμοδιότητας των προσώπων πριν την αποστολή του τελικού ερωτηματολογίου, με στόχο την αποφυγή περαιτέρω καθυστερήσεων. Επιπλέον, καταγράφηκε η εμπειρία αυτή ως καλό παράδειγμα προς ενσωμάτωση σε μελλοντικά έργα αξιολόγησης, ώστε να προβλέπεται εξ αρχής διαδικασία ταυτοποίησης και επικαιροποίησης των κατάλληλων στελεχών ανά Πράξη και διοικητική μονάδα.

Όπως έχει ήδη αναφερθεί, το ποσοστό απόκρισης στα αιτήματα παροχής πρωτογενών στοιχείων από την ομάδα έργου αποτέλεσε κρίσιμο παράγοντα για τη διασφάλιση της αντιπροσωπευτικότητας της έρευνας, καθώς και της εγκυρότητας, πληρότητας και αξιοπιστίας των τελικών αποτελεσμάτων. Παρά τις αρχικές οργανωτικές και λειτουργικές προκλήσεις που καταγράφηκαν — όπως η ανάγκη αναπροσανατολισμού της επικοινωνίας με ορισμένους φορείς ή οι χρονικές καθυστερήσεις στην ταυτοποίηση των κατάλληλων προσώπων επαφής — τελικά κατέστη δυνατή η επιτυχής συγκέντρωση των ερωτηματολογίων για το σύνολο των επιλεγμένων Πράξεων.

Η ομάδα έργου προχώρησε σε επαναλαμβανόμενες και στοχευμένες ενέργειες επικοινωνίας, συνδυάζοντας προσωπικές παρεμβάσεις και γραπτές υπενθυμίσεις, με στόχο την άρση των επιμέρους εμποδίων και τη διασφάλιση της πληρότητας των

δεδομένων. Ως αποτέλεσμα, στο παρόν στάδιο της αξιολόγησης (2ο παραδοτέο), είναι ήδη διαθέσιμο το πλήρες σύνολο των συμπληρωμένων ερωτηματολογίων, γεγονός που ενισχύει σημαντικά τη μεθοδολογική εγκυρότητα της έρευνας. Τα εν λόγω δεδομένα αξιοποιούνται στη διαμόρφωση των πρώτων ποιοτικών συμπερασμάτων, ενώ θα αναλυθούν περαιτέρω και εκτενέστερα στο 3ο παραδοτέο, στο οποίο θα παρουσιαστούν τα τελικά αποτελέσματα της αξιολόγησης επιπτώσεων.

Όλα τα ανωτέρω συνοψίζονται στον πίνακα που ακολουθεί όπου η κάθε πρόκληση συνοδεύεται με τον τρόπο διαχείρισης με βάση τις ενέργειες της ομάδας έργου, ενώ σχολιάζεται και η **επίδρασή της στη συνολική αξιολόγηση** των δράσεων/πράξεων των υποδομών μεταφορών στο ΠΕΠ Θεσσαλίας 2014-2020.

Πίνακας 5 Προκλήσεις και τρόποι διαχείρισης στο πλαίσιο συλλογής δεδομένων

Προκλήσεις	Τρόπος Διαχείρισης	Ενδεχόμενη Επίδραση στη Μεθοδολογία/Αξιολόγηση
Δυσκολία στην εξασφάλιση πρωτογενών δεδομένων από τους δικαιούχους φορείς	Ενίσχυση της επικοινωνίας με επαναλαμβανόμενες και στοχευμένες παρεμβάσεις (τηλέφωνο/email), παροχή διευκρινίσεων, αξιοποίηση δευτερογενών πηγών και υιοθέτηση τεκμηριωμένων παραδοχών όπου απαιτείται	Ενδέχεται να επηρεαστεί η πληρότητα της ανάλυσης σε ορισμένα έργα - θα γίνει προσπάθεια ώστε η αξιοπιστία των συμπερασμάτων ενισχύεται μέσω αντισταθμιστικών μεθόδων
Λανθασμένη επαφή υπευθύνου επικοινωνίας (περίπτωση έργου «Οδός Δέλτα Παλαμά»)	Επικαιροποίηση των στοιχείων μέσω απευθείας επικοινωνίας με την Περιφέρεια, επιβεβαίωση αρμοδιότητας πριν την αποστολή ερωτηματολογίων	Προκάλεσε καθυστέρηση στην αρχική συλλογή δεδομένων, αλλά προς το παρόν δεν επηρέασε την τελική πληρότητα, χάρη στην έγκαιρη επίλυση και ανακατεύθυνση των μηνυμάτων

5 Παράρτημα Ι

Ο τελικός κατάλογος των έργων έχει καθορισθεί και συμφωνηθεί σε συνεργασία με την Αναθέτουσα Αρχή προκειμένου να είναι η Περιφέρεια Θεσσαλίας ο κύριος δικαιούχος, να περιλαμβάνονται δράσεις υποδομών και μεταφορών, να μην είναι μελέτες προς απένταξη και να μην αποτελούν έργα phasing τα οποία εντάσσονται στην προγραμματική περίοδο 2021-2027.

Πίνακας 6 Πλήρης κατάλογος Δράσεων/Πράξεων προς αξιολόγηση στο πλαίσιο του παρόντος έργου

α/α	ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΡΓΟΥ	ΚΩΔ. ΘΕΜΑΤΙΚΟΥ ΣΤΟΧΟΥ	ΚΩΔ. ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	ΚΩΔ. ΑΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	ΚΩΔ. ΠΕΔΙΟΥ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ
1	5003496	ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΦΑΝΑΡΙΟΥ ΕΩΣ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΤΑΥΡΩΠΟΥ	Ενταγμένη	07	7b	4	031- Άλλοι εθνικοί και περιφερειακοί δρόμοι (νέα κατασκευή)
2	5007983	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΙΚ ΒΟΛΟΥ ΧΘ 7115 ΕΩΣ ΙΚ ΑΓΙΑΣ ΧΘ 8110	Ολοκληρωμένη	07	7a	4	029- Αυτοκινητόδρομοι ΔΕΔ-Μ και συνολικό οδικό δίκτυο —(νέα κατασκευή)
3	5007909	ΟΔΟΣ ΔΕΛΤΑ ΠΑΛΑΜΑ	Ενταγμένη	07	7b	4	034- Άλλοι ανακατασκευασμένοι ή βελτιωμένοι δρόμοι (αυτοκινητόδρομοι, εθνικοί, περιφερειακοί ή τοπικοί)

4	5002241	ΕΟ ΤΡΙΚΑΛΩΝ ΑΡΤΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΠΥΛΗΣ ΕΩΣ ΠΑΛΑΙΟΜΟΝΑΣΤΗΡΟ	Ολοκληρωμένη	07	7b	4	031- Άλλοι εθνικοί και περιφερειακοί δρόμοι (νέα κατασκευή)
5	5000151	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΚ ΒΕΛΕΣΤΙΝΟΥ ΒΟΛΟΣ ΑΠΟ ΧΘ 0489 ΕΩΣ ΧΘ 3489	Ολοκληρωμένη	07	7a	4	029- Αυτοκινητόδρομοι ΔΕΔ-Μ και συνολικό οδικό δίκτυο —(νέα κατασκευή)
6	5001114	ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΛΑΡΙΣΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ Β' ΓΕΦΥΡΑ ΠΗΝΕΙΟΥ ΔΕΥΑΛ ΕΩΣ ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΣΧΟΛΗ	Ολοκληρωμένη	07	7a	4	029- Αυτοκινητόδρομοι ΔΕΔ-Μ και συνολικό οδικό δίκτυο —(νέα κατασκευή)
7	5033238	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΙΣΟΠΕΔΟΥ ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΣΤΗΝ ΧΘ 17800 ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΟ ΛΑΡΙΣΑΣ ΚΟΖΑΝΗΣ	Ενταγμένη	07	7a	4	029- Αυτοκινητόδρομοι ΔΕΔ-Μ και συνολικό οδικό δίκτυο —(νέα κατασκευή)
8	5003370	ΔΥΤΙΚΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΠΟΛΕΩΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	Ενταγμένη	07	7b	4	031- Άλλοι εθνικοί και περιφερειακοί δρόμοι (νέα κατασκευή)
9	5003238	ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΛΑΡΙΣΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥ Τ1 ΟΔΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ	Ολοκληρωμένη	07	7a	4	029- Αυτοκινητόδρομοι ΔΕΔ-Μ και συνολικό οδικό δίκτυο —(νέα κατασκευή)
10	5022217	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΧΘ 3330 ΕΩΣ ΧΘ 5690	Ενταγμένη	07	7a	4	029- Αυτοκινητόδρομοι ΔΕΔ-Μ και συνολικό οδικό δίκτυο -(νέα κατασκευή)

6 Παράρτημα II

Ο παρακάτω πίνακες παρουσιάζουν τα κύρια στοιχεία που συγκεντρώθηκαν ακριβώς όπως έγινε η παραλαβή τους, στο πλαίσιο της διαδικασίας συλλογής πρωτογενών δεδομένων, η οποία υλοποιήθηκε με συνδυασμό προσωπικών επαφών, τηλεφωνικών επικοινωνιών και αποστολής ερωτηματολογίων μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου. Η ανταπόκριση των εμπλεκόμενων φορέων υπήρξε καθολική, γεγονός που ενίσχυσε σημαντικά την εγκυρότητα και αξιοπιστία των ευρημάτων της παρούσας αξιολόγησης.

Πίνακας 7-Συμπληρωμένο ερωτηματολόγιο για το έργο με κωδικό 5000151: «ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΤΑΥΡΩΠΟΥ»

5000151-ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΦΑΝΑΡΙΟΥ ΕΩΣ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΤΑΥΡΩΠΟΥ		
A/A	ΕΡΩΤΗΜΑ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
1	Υπήρξε βελτίωση των μεταφορικών υποδομών που συνδέουν την Περιφέρεια με το ΔΕΔ-Μ ; Αν ναι, σε ποιο βαθμό;	Με την ως άνω Πράξη κατασκευάστηκε το οδικό τμήμα της Παράκαμψης Καρδίτσας, από διασταύρωση Φαναρίου έως διασταύρωση Ταυρωπού. Το εν λόγω οδικό τμήμα βελτιώνει και συμπληρώνει την ενδοπεριφερειακή οδική σύνδεση της Καρδίτσας με την Ε65 που αποτελεί τμήμα του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών ΔΕΔ-Μ. Βελτιώθηκε η ενδοπεριφερειακή οδική σύνδεση της Καρδίτσας και τα Τρίκαλα.
2	Υπήρξε μείωση του χρόνου μετακίνησης στις ευρύτερες περιοχές παρέμβασης; Αν ναι, πόσο;	Ναι. Με την κατασκευή του οδικού τμήματος Ι/Κ Φαναρίου – Ι/Κ Ταυρωπού και τη σύνδεση του με το ήδη κατασκευασμένο οδικό τμήμα της Δυτικής Παράκαμψης Καρδίτσας επιτυγχάνεται εξοικονόμηση χρόνου κατά 3,46 λεπτά και μείωση της απόστασης κατά 700 μέτρα.
3	Σε ποιο βαθμό η εν λόγω μείωση του απαιτούμενου χρόνου μετακίνησης οφείλεται στην εν λόγω Δράση/Πράξη;	Η παραπάνω μείωση της χρονοαπόστασης οφείλεται στο εν λόγω έργο και στη σύνδεση με το ήδη κατασκευασμένο οδικό τμήμα της Δυτικής Παράκαμψης Καρδίτσας.
4	Η Δράση/πράξη συνέβαλε στη σύνδεση των παραγωγικών κέντρων της Περιφέρειας με τα διευρωπαϊκά δίκτυα μεταφορών; Αν ναι, με ποιο τρόπο;	Βελτιώθηκε η ενδοπεριφερειακή οδική σύνδεση της Καρδίτσας με τα Τρίκαλα και επιτεύχθηκε ταχύτερη, ασφαλέστερη και πιο άνετη σύνδεση της Καρδίτσας με την Ε65. Κατ' αυτόν τον τρόπο, η εν λόγω Πράξη

		συνέβαλε στην οδική σύνδεση των παραγωγικών και τουριστικών κέντρων με το διεθνές δίκτυο μεταφορών.
5	Η Δράση/πράξη συνέβαλε στη βελτίωση της πρόσβασης στις εσωτερικές ζώνες της περιφέρειας; Αν ναι, με ποιο τρόπο;	Η κατασκευή του ως άνω τμήματος της Παράκαμψης του κέντρου της Καρδίτσας, συνέβαλε στην ταχύτερη και ασφαλέστερη πρόσβαση τόσο προς το Νοσοκομείο Καρδίτσας και τους τουριστικούς προορισμούς στα ορεινά του Ν. Καρδίτσας, όσο και με την πόλη των Τρικάλων. Με την παράκαμψη του κέντρου της Καρδίτσας επιτυγχάνεται η κυκλοφοριακή αποφόρτιση του κέντρου και ταυτόχρονα η ασφαλέστερη και ταχύτερη πρόσβαση στις εσωτερικές ζώνες της Περιφέρειας.
6	Πώς έχει επηρεάσει η Δράση/πράξη μεταφορικών υποδομών τη χωρική συνοχή ; Υπήρξε βελτίωση στη σύνδεση και την αλληλεπίδραση μεταξύ διαφορετικών περιοχών;	Διευκόλυνση της μετακίνησης ανθρώπων –αγαθών, μειώνοντας το κόστος και τον χρόνο και ενισχύοντας παράλληλα την επιχειρηματικότητα, την τοπική οικονομία και τον τουρισμό.
7	Πώς έχει επηρεάσει η συγκεκριμένη Δράση/πράξη την οδική ασφάλεια και την ελκυστικότητα χρήσης του δικτύου; Μπορείτε να περιγράψετε συγκεκριμένες βελτιώσεις ή προκλήσεις που έχετε παρατηρήσει;	Με τη διέλευση της οδού εκτός περιοχών κατοικίας και την κατασκευή του οδικού τμήματος βάσει των προδιαγραφών των ισχυουσών ΟΜΟΕ, των επιλεγμένων διατομών του έργου και των ΣΑΟ, αυξήθηκε η οδική ασφάλεια. Η χάραξη της οδού επιτρέπει την ανάπτυξη υψηλότερων ταχυτήτων οδήγησης, αυξάνοντας παράλληλα τον διατιθέμενο χρόνο εργασίας. Η ελκυστικότητα χρήσης της οδού αποτυπώνεται με την αύξηση προσπελάσεων στην περιοχή του έργου.
8	Μειώθηκε η επικινδυνότητα συγκεκριμένων τμημάτων του οδικού δικτύου λόγω της Δράσης/Πράξης; Αν ναι, σε ποιο βαθμό; Μπορείτε να περιγράψετε τυχόν αλλαγές που έχετε παρατηρήσει στην οδική ασφάλεια;	Ναι. Με την κατασκευή του οδικού τμήματος, επιτεύχθηκε η παράκαμψη των δυτικών συνοικιών και του κέντρου της πόλης της Καρδίτσας, με αποτέλεσμα την κυκλοφοριακή αποφόρτιση των περιοχών αυτών, μειώνοντας τον κίνδυνο τροχαίων ατυχημάτων. Η υπηρεσία μας δεν διαθέτει στοιχεία για τον υπολογισμό του βαθμού μείωσης της επικινδυνότητας.
9	Σε ποιο βαθμό ωφελήθηκαν οι επιχειρήσεις και οι κάτοικοι της Περιφέρειας από την παρέμβαση στις μεταφορικές υποδομές; Με ποιους τρόπους;	Με την κυκλοφοριακή αποφόρτιση του κέντρου της Καρδίτσας, περιορίστηκαν οι εκπομπές καυσαερίων σε περιοχές κατοικίας. Με τη διέλευση της οδού εκτός περιοχών κατοικίας, αναβαθμίστηκε η ζωή των κατοίκων με τον περιορισμό του θορύβου, της όχλησης και της ρύπανσης.

		Προφανώς ωφελήθηκαν και οι επιχειρήσεις της περιοχής, λόγω της μείωσης της χρονοαπόστασης που συνεπάγεται μείωση του κόστους μεταφοράς.
10	Υπήρξε όφελος για τους χρήστες του δικτύου ΔΕΔ-Μ από τη συγκεκριμένη Δράση/πράξη μεταφορικών υποδομών;	Ναι. Ασφαλέστερη και ταχύτερη μετακίνηση.
11	Πώς έχει επηρεαστεί το κόστος μετακίνησης ; Παρατηρήσατε κάποια μείωση του κόστους;	Το κόστος δεν μπορεί να υπολογιστεί από την υπηρεσία μας, αλλά η μείωση της χρονοαπόστασης επηρεάζει άμεσα το κόστος κατανάλωσης καυσίμων αυτοκινήτων και φορτηγών.
12	Πώς αξιολογείτε τον εκσυγχρονισμό του συστήματος μεταφορών στην Περιφέρεια μετά τη Δράση/πράξη; Σε ποιο βαθμό έχει βελτιωθεί;	Ο εκσυγχρονισμός των οδικών μεταφορών καθιστούν βιώσιμη την ανάπτυξη της περιοχής και κατ' επέκταση της χώρας.
13	Πώς επέδρασε η Δράση/πράξη στις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα ;	Δεν υπάρχουν μετρήσεις στην υπηρεσία μας. Παρόλα αυτά η χάραξη της οδού επιτρέπει την ανάπτυξη υψηλότερων ταχυτήτων οδήγησης, με άμεσο αποτέλεσμα την μείωση της κατανάλωσης καυσίμων και τον περιορισμό της εκπομπής καυσαερίων.
14	Πώς επηρέασε η βελτίωση των μεταφορικών υποδομών την επιχειρηματικότητα και την ανταγωνιστικότητα στην περιοχή; Υπάρχουν παραδείγματα θετικών ή αρνητικών επιπτώσεων;	Θετικά από την ανάπτυξη των υφιστάμενων επιχειρήσεων και από τη δημιουργία νέων επιχειρηματικών δραστηριοτήτων.
15	Υπήρχαν θετικές ή αρνητικές συνέργειες με άλλα έργα, δράσεις ή παρεμβάσεις? Αν ναι, ποιες;	Υπήρχαν θετικές συνέργειες, καθώς το εν λόγω τμήμα αποτέλεσε συνέχεια του ήδη κατασκευασμένου τμήματος «Δυτική Παράκαμψη Πόλεως Καρδίτσας». Στη συνέχεια συνδέθηκε με το επόμενο έργο που κατασκευάστηκε «Παράκαμψη πόλεως Καρδίτσας: Κατασκευή τμήματος από έξοδο προς Αγιοπηγή έως έξοδο προς Μητρόπολη».
16	Ποιες ήταν οι σημαντικότερες επιπτώσεις/αλλαγές (θετικές ή αρνητικές) οι οποίες αποδίδονται στη Δράση/πράξη, εν γένει;	Κυκλοφοριακή αποφόρτιση του κέντρου και των συνοικιών της πόλης και ταχύτερη, ασφαλέστερη και πιο άνετη σύνδεση της Καρδίτσας με την Ε65. Βελτίωση της σύνδεσης της Καρδίτσας με το Νοσοκομείο και με την περιοχή τουριστικού ενδιαφέροντος της λίμνης Πλαστήρα.

17	Είναι οι επιπτώσεις της συγκεκριμένης Δράσης/πράξης οι αναμενόμενες σύμφωνα με τις αρχικές προσδοκίες και τους διατυπωμένους στόχους; Αν καταγράφονται διαφοροποιήσεις, μπορείτε να τις περιγράψετε και να εξηγήσετε τους λόγους στους οποίους οφείλονται;	Οι επιπτώσεις της συγκεκριμένης πράξης είναι αναμενόμενες σύμφωνα με τις αρχικές προσδοκίες.
18	Υπάρχουν ανεπιθύμητες επιπτώσεις από την εν λόγω Δράση/πράξη που θα μπορούσαν να θέσουν σε κίνδυνο τους στόχους του προγράμματος; Αν ναι, μπορείτε να τις περιγράψετε και να εξηγήσετε τους λόγους στους οποίους οφείλονται;	Δεν έχουν παρατηρηθεί.
19	Ποιες προβλέπεται να είναι οι επιπτώσεις της συγκεκριμένης Δράσης/πράξης σε μέσο-μακροπρόθεσμο ορίζοντα ; Υπάρχουν παράγοντες που θα μπορούσαν να επηρεάσουν τη διατηρησιμότητα των αποτελεσμάτων μετά την ολοκλήρωση του προγράμματος;	Οι επιπτώσεις (βελτίωση της κυκλοφοριακής διασύνδεσης και μείωση της χρονοαπόστασης) της συγκεκριμένης πράξης αναμένεται να είναι θετικές και σε μέσο-μακροπρόθεσμο ορίζοντα. Με την ολοκλήρωση και του επόμενου τμήματος «Παράκαμψη πόλεως Καρδίτσας: Κατασκευή τμήματος από έξοδο προς Αγιοπηγή έως έξοδο προς Μητρόπολη», έχει πλέον κατασκευαστεί το μεγαλύτερο τμήμα της Παράκαμψης πόλεως Καρδίτσας.
20	Παρουσιάστηκαν προβλήματα κατά την υλοποίηση της συγκεκριμένης Δράσης/Πράξης και αν ναι, ποια ήταν αυτά;	Καθυστέρηση υλοποίησης του έργου από τις εργασίες αποκατάστασης – μεταφοράς των δικτύων ΟΚΩ.
21	Ποιο είναι το συνολικό μήκος των νέων, ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων οδών ;	Μήκος αναβαθμισμένης οδού 1,80km.

5001114-ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΙΚ ΒΟΛΟΥ ΧΘ 7115 ΕΩΣ ΙΚ ΑΓΙΑΣ ΧΘ 8110		
A/A	ΕΡΩΤΗΜΑ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
1	Υπήρξε βελτίωση των μεταφορικών υποδομών που συνδέουν την Περιφέρεια με το ΔΕΔ-Μ ; Αν ναι, σε ποιο βαθμό;	Βελτίωση ενδοπεριφερειακής οδικής σύνδεσης αλλά και σύνδεσης του ΔΕΔ-μ ήτοι ΠΑΘΕ και της Ε.Ο Λάρισας Κοζάνης με την Ε-65 .
2	Υπήρξε μείωση του χρόνου μετακίνησης στις ευρύτερες περιοχές παρέμβασης; Αν ναι, πόσο;	Ναι . Οδικό τμήμα από ΠΑΘΕ –εξωτερικός δακτύλιος Λάρισας –ΕΟ Λάρισας –Κοζάνης –Ε.Ο Λάρισας Τρικάλων 13κμ – υπολογισμός δείκτη χρονοαπόστασης μείωση κατά 0,085λεπτά /κμ
3	Σε ποιο βαθμό η εν λόγω μείωση του απαιτούμενου χρόνου μετακίνησης οφείλεται στην εν λόγω Δράση/Πράξη;	Η παραπάνω μείωση χρονοαπόστασης οφείλεται στο εν λόγω έργο .
4	Η Δράση/πράξη συνέβαλε στη σύνδεση των παραγωγικών κέντρων της Περιφέρειας με τα διευρωπαϊκά δίκτυα μεταφορών; Αν ναι, με ποιο τρόπο;	Ασφαλέστερη μετακίνηση άρα καλύτερη σύνδεση παραγωγικών κέντρων.
5	Η Δράση/πράξη συνέβαλε στη βελτίωση της πρόσβασης στις εσωτερικές ζώνες της περιφέρειας; Αν ναι, με ποιο τρόπο;	Αποτελεί τμήμα του δακτυλίου Λάρισας .Παράκαμψη του κέντρου , ταχύτερη διέλευση του διερχόμενου από την πόλη .
6	Πώς έχει επηρεάσει η Δράση/πράξη μεταφορικών υποδομών τη χωρική συνοχή ; Υπήρξε βελτίωση στη σύνδεση και την αλληλεπίδραση μεταξύ διαφορετικών περιοχών;	Διευκόλυνση της μετακίνησης ανθρώπων –αγαθών , μειώνοντας το κόστος και το χρόνο , ενίσχυση της επιχειρηματικότητας και της τοπικής οικονομίας και τουρισμού.
7	Πώς έχει επηρεάσει η συγκεκριμένη Δράση/πράξη την οδική ασφάλεια και την ελκυστικότητα χρήσης του δικτύου; Μπορείτε να περιγράψετε	Βελτίωση της διατομής της οδού , ο διαχωρισμός αντίθετης κατεύθυνσης , η κατασκευή παράπλευρου δικτύου , κατασκευή κυκλικών κόμβων , οδοφωτισμός βελτίωσαν την οδική ασφάλεια . Η ελκυστικότητα χρήσης της οδού

	συγκεκριμένες βελτιώσεις ή προκλήσεις που έχετε παρατηρήσει;	αποτυπώνεται σε νέες επιχειρήσεις που αναπτύχθηκαν στην περιοχή του έργου.
8	Μειώθηκε η επικινδυνότητα συγκεκριμένων τμημάτων του οδικού δικτύου λόγω της Δράσης/Πράξης; Αν ναι, σε ποιο βαθμό; Μπορείτε να περιγράψετε τυχόν αλλαγές που έχετε παρατηρήσει στην οδική ασφάλεια;	Ναι . Μειώθηκαν τα τροχαία ατυχήματα (παρατήρηση από τα ΜΜΕ δεν αναφέρουν) Το βαθμό δε μπορούμε να υπολογίσουμε ως υπηρεσία .
9	Σε ποιο βαθμό ωφελήθηκαν οι επιχειρήσεις και οι κάτοικοι της Περιφέρειας από την παρέμβαση στις μεταφορικές υποδομές; Με ποιους τρόπους;	Προφανώς ωφελήθηκαν οι επιχειρήσεις της περιοχής , λόγω βελτίωσης της ασφάλειας πρόσβασης τους (παράπλευροι οδοί – χαμηλές ταχύτητες) έγιναν οι αντίστοιχες υποδομές αποχέτευσης της οδού , βελτίωση της αισθητικής του περιβάλλοντος - φύτευση οδού , και ασφάλεια που παρέχει ο οδοφωτισμός τη νύχτα από κλοπές και βανδαλισμούς
10	Υπήρξε όφελος για τους χρήστες του δικτύου ΔΕΔ-Μ από τη συγκεκριμένη Δράση/πράξη μεταφορικών υποδομών;	Ναι . ασφαλέστερη και ταχύτερη μετακίνηση
11	Πώς έχει επηρεαστεί το κόστος μετακίνησης ; Παρατηρήσατε κάποια μείωση του κόστους;	Το κόστος (δε μπορεί να υπολογιστεί από την υπηρεσία μας) αλλά μείωση του χρόνου και μείωση χρονοκαυστέρησης αναμονής από σηματοδοτούμενους κόμβους επηρεάζουν το κόστος κατανάλωσης καύσιμου αυτοκινήτου .
12	Πώς αξιολογείτε τον εκσυγχρονισμό του συστήματος μεταφορών στην Περιφέρεια μετά τη Δράση/πράξη; Σε ποιο βαθμό έχει βελτιωθεί;	Ο εκσυγχρονισμός των οδικών μεταφορών καθιστούν βιώσιμη ανάπτυξη της περιοχής και κατ επέκταση την χώρα .
13	Πώς επέδρασε η Δράση/πράξη στις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα ;	Δεν υπάρχουν μετρήσεις στην υπηρεσία μας .
14	Πώς επηρέασε η βελτίωση των μεταφορικών υποδομών την επιχειρηματικότητα και την ανταγωνιστικότητα στην περιοχή;	Θετικά από την ανάπτυξη νέων επιχειρήσεων στην περιοχή του έργου.

	Υπάρχουν παραδείγματα θετικών ή αρνητικών επιπτώσεων;	
15	Υπήρχαν θετικές ή αρνητικές συνέργειες με άλλα έργα, δράσεις ή παρεμβάσεις? Αν ναι, ποιες;	Με την βελτίωση του άξονα της Λεωφόρου Καραμανλή , οι δράσεις του Δήμου Λάρισας με δρόμους ήπιας κυκλοφορίας στο κέντρο , έγινε δέκτης περισσότερων χρηστών για εσωτερικές μετακινήσεις (τα νέα χαρακτηριστικά οδού μπόρεσαν να ικανοποιήσουν την αύξηση του κυκλοφορικού φόρτου)
16	Ποιες ήταν οι σημαντικότερες επιπτώσεις/αλλαγές (θετικές ή αρνητικές) οι οποίες αποδίδονται στη Δράση/πράξη, εν γένει;	Ασφάλεια κυκλοφορίας , ανάπτυξη περιοχής , αισθητική τοπίου .
17	Είναι οι επιπτώσεις της συγκεκριμένης Δράσης/πράξης οι αναμενόμενες σύμφωνα με τις αρχικές προσδοκίες και τους διατυπωμένους στόχους; Αν καταγράφονται διαφοροποιήσεις, μπορείτε να τις περιγράψετε και να εξηγήσετε τους λόγους στους οποίους οφείλονται;	Οι επιπτώσεις της συγκεκριμένης πράξης είναι οι αναμενόμενες με τις αρχικές προσδοκίες .
18	Υπάρχουν ανεπιθύμητες επιπτώσεις από την εν λόγω Δράση/πράξη που θα μπορούσαν να θέσουν σε κίνδυνο τους στόχους του προγράμματος; Αν ναι, μπορείτε να τις περιγράψετε και να εξηγήσετε τους λόγους στους οποίους οφείλονται;	Όχι .
19	Ποιες προβλέπεται να είναι οι επιπτώσεις της συγκεκριμένης Δράσης/πράξης σε μέσο-μακροπρόθεσμο ορίζοντα ; Υπάρχουν παράγοντες που θα μπορούσαν να επηρεάσουν τη διατηρησιμότητα των	Ναι εάν δεν ολοκληρωθούν και υπόλοιπα τμήματα αναβάθμισης του άξονα της ΠΕΟ Αθηνών – Θεσσαλονίκης.

	αποτελεσμάτων μετά την ολοκλήρωση του προγράμματος;	
20	Παρουσιάστηκαν προβλήματα κατά την υλοποίηση της συγκεκριμένης Δράσης/Πράξης και αν ναι, ποια ήταν αυτά;	Καθυστέρηση υλοποίησης του έργου από τη μεταφορά δικτύων ΟΚΩ .
21	Ποιο είναι το συνολικό μήκος των νέων, ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων οδών ;	Μήκος αναβαθμισμένου οδού 1,0Km

5003238-ΟΔΟΣ ΔΕΛΤΑ ΠΑΛΑΜΑ

A/A	ΕΡΩΤΗΜΑ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
1	Υπήρξε βελτίωση των μεταφορικών υποδομών που συνδέουν την Περιφέρεια με το ΔΕΔ-Μ ; Αν ναι, σε ποιο βαθμό;	ΝΑΙ <ul style="list-style-type: none"> • Συνδέει τη βιομηχανική περιοχή Καρδίτσας με τον αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας (Ε65). • Συνδέει τον αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) με την Ευρωπαϊκή Οδό 92 (Ε92).
2	Υπήρξε μείωση του χρόνου μετακίνησης στις ευρύτερες περιοχές παρέμβασης; Αν ναι, πόσο;	ΝΑΙ Περί των 7min
3	Σε ποιο βαθμό η εν λόγω μείωση του απαιτούμενου χρόνου μετακίνησης οφείλεται στην εν λόγω Δράση/Πράξη;	100%
4	Η Δράση/πράξη συνέβαλε στη σύνδεση των παραγωγικών κέντρων της Περιφέρειας με τα διευρωπαϊκά δίκτυα μεταφορών; Αν ναι, με ποιο τρόπο;	ΝΑΙ Ενώνει τον Δήμο Παλαμά, τον μεγαλύτερο Δήμο του Νομού, με τον αυτοκινητόδρομο (Ε65) και την Οδό (Ε92).
5	Η Δράση/πράξη συνέβαλε στη βελτίωση της πρόσβασης στις εσωτερικές ζώνες της περιφέρειας; Αν ναι, με ποιο τρόπο;	ΝΑΙ Ενώνει τον Δήμο Παλαμά, τον μεγαλύτερο Δήμο του Νομού, με την πρωτεύουσα του Νομού.
6	Πώς έχει επηρεάσει η Δράση/πράξη μεταφορικών υποδομών τη χωρική συνοχή ; Υπήρξε βελτίωση στη σύνδεση και την αλληλεπίδραση μεταξύ διαφορετικών περιοχών;	
7	Πώς έχει επηρεάσει η συγκεκριμένη Δράση/πράξη την οδική ασφάλεια και την ελκυστικότητα χρήσης του δικτύου; Μπορείτε να περιγράψετε συγκεκριμένες βελτιώσεις ή προκλήσεις που έχετε παρατηρήσει;	Με τη βελτίωση των γεωμετρικών στοιχείων της υπάρχουσας οδού και τη μείωση του μήκος διαδρομής
8	Μειώθηκε η επικινδυνότητα συγκεκριμένων τμημάτων του οδικού δικτύου λόγω της Δράσης/Πράξης; Αν ναι, σε ποιο βαθμό; Μπορείτε να	ΝΑΙ Με την παράκαμψη του οικισμού των Γοργοβιτών και με τη χρήση των παράπλευρων οδών που

	περιγράψετε τυχόν αλλαγές που έχετε παρατηρήσει στην οδική ασφάλεια;	κατασκευάστηκαν και χρησιμοποιούνται από τα αγροτικά μηχανήματα.
9	Σε ποιο βαθμό ωφελήθηκαν οι επιχειρήσεις και οι κάτοικοι της Περιφέρειας από την παρέμβαση στις μεταφορικές υποδομές; Με ποιους τρόπους;	Με τη μείωση του χρόνου διαδρομής, τη μείωση του κόστους διαδρομής και την ασφαλέστερη μετακίνησή τους.
10	Υπήρξε όφελος για τους χρήστες του δικτύου ΔΕΔ-Μ από τη συγκεκριμένη Δράση/πράξη μεταφορικών υποδομών;	
11	Πώς έχει επηρεαστεί το κόστος μετακίνησης ; Παρατηρήσατε κάποια μείωση του κόστους;	Από τη μείωση της απόστασης και την εξοικονόμηση χρόνου διαδρομής
12	Πώς αξιολογείτε τον εκσυγχρονισμό του συστήματος μεταφορών στην Περιφέρεια μετά τη Δράση/πράξη; Σε ποιο βαθμό έχει βελτιωθεί;	
13	Πώς επέδρασε η Δράση/πράξη στις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα ;	
14	Πώς επηρέασε η βελτίωση των μεταφορικών υποδομών την επιχειρηματικότητα και την ανταγωνιστικότητα στην περιοχή; Υπάρχουν παραδείγματα θετικών ή αρνητικών επιπτώσεων;	
15	Υπήρχαν θετικές ή αρνητικές συνέργειες με άλλα έργα, δράσεις ή παρεμβάσεις? Αν ναι, ποιες;	ΟΧΙ
16	Ποιες ήταν οι σημαντικότερες επιπτώσεις/αλλαγές (θετικές ή αρνητικές) οι οποίες αποδίδονται στη Δράση/πράξη, εν γένει;	
17	Είναι οι επιπτώσεις της συγκεκριμένης Δράσης/πράξης οι αναμενόμενες σύμφωνα με τις αρχικές προσδοκίες και τους διατυπωμένους στόχους; Αν καταγράφονται διαφοροποιήσεις, μπορείτε να τις περιγράψετε και να	ΝΑΙ

	εξηγήσετε τους λόγους στους οποίους οφείλονται;	
18	Υπάρχουν ανεπιθύμητες επιπτώσεις από την εν λόγω Δράση/πράξη που θα μπορούσαν να θέσουν σε κίνδυνο τους στόχους του προγράμματος; Αν ναι, μπορείτε να τις περιγράψετε και να εξηγήσετε τους λόγους στους οποίους οφείλονται;	ΟΧΙ
19	Ποιες προβλέπεται να είναι οι επιπτώσεις της συγκεκριμένης Δράσης/πράξης σε μέσο-μακροπρόθεσμο ορίζοντα ; Υπάρχουν παράγοντες που θα μπορούσαν να επηρεάσουν τη διατηρησιμότητα των αποτελεσμάτων μετά την ολοκλήρωση του προγράμματος;	
20	Παρουσιάστηκαν προβλήματα κατά την υλοποίηση της συγκεκριμένης Δράσης/Πράξης και αν ναι, ποια ήταν αυτά;	ΟΧΙ
21	Ποιο είναι το συνολικό μήκος των νέων, ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων οδών ;	9,150χλμ και μετατροπή του ισόπεδου κόμβου Παλαμά σε κυκλικό.

5003370-ΕΟ ΤΡΙΚΑΛΩΝ ΑΡΤΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΠΥΛΗΣ ΕΩΣ ΠΑΛΑΙΟΜΟΝΑΣΤΗΡΟ		
A/A	ΕΡΩΤΗΜΑ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
1	Υπήρξε βελτίωση των μεταφορικών υποδομών που συνδέουν την Περιφέρεια με το ΔΕΔ-Μ ; Αν ναι, σε ποιο βαθμό;	Με την ολοκλήρωση προβλέπεται να βελτιωθεί η ενδοπεριφερειακή οδική σύνδεση των Τρικάλων, Πύλης και τουριστικών περιοχών ορεινών όγκων και κατά συνέπεια με την Ε65, που αποτελεί τμήμα του ΔΕΔ-Μ.
2	Υπήρξε μείωση του χρόνου μετακίνησης στις ευρύτερες περιοχές παρέμβασης; Αν ναι, πόσο;	Προβλέπεται να υπάρξει μια μικρή μείωση της χρονοαπόστασης .
3	Σε ποιο βαθμό η εν λόγω μείωση του απαιτούμενου χρόνου μετακίνησης οφείλεται στην εν λόγω Δράση/Πράξη;	Η παραπάνω μείωση χρονοαπόστασης θα οφείλεται στο εν λόγω έργο.
4	Η Δράση/πράξη συνέβαλε στη σύνδεση των παραγωγικών κέντρων της Περιφέρειας με τα διευρωπαϊκά δίκτυα μεταφορών; Αν ναι, με ποιο τρόπο;	Συντομότερη σύνδεση των πρωτευουσών των νομών Τρικάλων και Άρτας άρα μείωση του κόστους μεταφοράς.
5	Η Δράση/πράξη συνέβαλε στη βελτίωση της πρόσβασης στις εσωτερικές ζώνες της περιφέρειας; Αν ναι, με ποιο τρόπο;	Με την κατασκευή παράπλευρων οδών διπλής κατεύθυνσης εξασφαλίζεται η άνετη και ομαλή επικοινωνία και εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών και περιοχών.
6	Πώς έχει επηρεάσει η Δράση/πράξη μεταφορικών υποδομών τη χωρική συνοχή ; Υπήρξε βελτίωση στη σύνδεση και την αλληλεπίδραση μεταξύ διαφορετικών περιοχών;	Προβλέπεται να εξυπηρετήσει την πρόσβαση προς περιοχές (Περτούλι-Ελάτη) με σημαντική τουριστική δραστηριότητα και προοπτική μεγαλύτερης ακόμη τουριστικής ανάπτυξης στο εγγύς μέλλον.
7	Πώς έχει επηρεάσει η συγκεκριμένη Δράση/πράξη την οδική ασφάλεια και την ελκυστικότητα χρήσης του δικτύου; Μπορείτε να περιγράψετε συγκεκριμένες βελτιώσεις ή προκλήσεις που έχετε παρατηρήσει;	Με την κατασκευή του έργου, προβλέπεται να επιτευχθεί μείωση του κινδύνου τροχαίων ατυχημάτων, λόγω της βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού, της τήρησης των προδιαγραφών των ισχυουσών ΟΜΟΕ, των επιλεγμένων διατομών του έργου και των ΣΑΟ.

8	Μειώθηκε η επικινδυνότητα συγκεκριμένων τμημάτων του οδικού δικτύου λόγω της Δράσης/Πράξης; Αν ναι, σε ποιο βαθμό; Μπορείτε να περιγράψετε τυχόν αλλαγές που έχετε παρατηρήσει στην οδική ασφάλεια;	Αναμένεται μείωση της επικινδυνότητας του προς αναβάθμιση οδικού τμήματος. Ο βαθμός μείωσης της επικινδυνότητας δεν μπορεί να προσδιοριστεί από την υπηρεσία μας.
9	Σε ποιο βαθμό ωφελήθηκαν οι επιχειρήσεις και οι κάτοικοι της Περιφέρειας από την παρέμβαση στις μεταφορικές υποδομές; Με ποιους τρόπους;	Αναμένεται να ωφεληθούν τόσο οι επιχειρήσεις όσο κι οι κάτοικοι της περιοχής, καθώς το εν λόγω έργο αποτελεί την οδική σύνδεση των παραγωγικών και τουριστικών κέντρων με το διεθνές δίκτυο μεταφορών. Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα τη βελτίωση της ασφάλειας πρόσβασης.
10	Υπήρξε όφελος για τους χρήστες του δικτύου ΔΕΔ-Μ από τη συγκεκριμένη Δράση/πράξη μεταφορικών υποδομών;	Αναμένεται να επιτευχθεί ασφαλέστερη και ταχύτερη μετακίνηση.
11	Πώς έχει επηρεαστεί το κόστος μετακίνησης ; Παρατηρήσατε κάποια μείωση του κόστους;	Το κόστος δεν μπορεί να υπολογιστεί από την υπηρεσία μας, αλλά η μείωση του χρόνου επηρεάζει το κόστος κατανάλωσης καύσιμου αυτοκινήτου.
12	Πώς αξιολογείτε τον εκσυγχρονισμό του συστήματος μεταφορών στην Περιφέρεια μετά τη Δράση/πράξη; Σε ποιο βαθμό έχει βελτιωθεί;	Ο εκσυγχρονισμός των οδικών μεταφορών καθιστούν βιώσιμη την ανάπτυξη της περιοχής και κατ' επέκταση της χώρας.
13	Πώς επέδρασε η Δράση/πράξη στις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα ;	Δεν υπάρχουν μετρήσεις στην υπηρεσία μας. Παρόλα αυτά η χάραξη της οδού, επιτρέπει την ανάπτυξη υψηλότερων ταχυτήτων οδήγησης, με άμεσο αποτέλεσμα τη μείωση της κατανάλωσης καυσαερίων και την αύξηση του διατιθέμενου χρόνου εργασίας, συνεπώς προάγει καλύτερο περιβαλλοντικό αποτύπωμα.
14	Πώς επηρέασε η βελτίωση των μεταφορικών υποδομών την επιχειρηματικότητα και την ανταγωνιστικότητα στην περιοχή; Υπάρχουν παραδείγματα θετικών ή αρνητικών επιπτώσεων;	Αναμένεται να υπάρξει αύξηση της επιχειρηματικότητας, διότι αποτελεί οδική σύνδεση των παραγωγικών και τουριστικών κέντρων με το διεθνές δίκτυο μεταφορών.

15	Υπήρχαν θετικές ή αρνητικές συνέργειες με άλλα έργα, δράσεις ή παρεμβάσεις? Αν ναι, ποιες;	Διέρχεται από περιοχές που βρίσκονται ή πρόκειται να κατασκευαστούν μεγάλα αναπτυξιακά έργα, όπως τα φράγματα της Μεσοχώρας και Πύλης. Το εν λόγω έργο συνδέεται λειτουργικά με το ήδη κατασκευασμένο έργο «Βελτίωση οδού Τρικάλων-Πύλης. Τμήμα: Γέφυρα Καραβοπόρου έως Λυγαριά».
16	Ποιες ήταν οι σημαντικότερες επιπτώσεις/αλλαγές (θετικές ή αρνητικές) οι οποίες αποδίδονται στη Δράση/πράξη, εν γένει;	Σημαντικότερη επίπτωση αναμένεται να είναι οι ασφαλέστερες και λειτουργικότερες μετακινήσεις, εξαιτίας των αναβαθμισμένων λειτουργικών και γεωμετρικών στοιχείων των οδών.
17	Είναι οι επιπτώσεις της συγκεκριμένης Δράσης/πράξης οι αναμενόμενες σύμφωνα με τις αρχικές προσδοκίες και τους διατυπωμένους στόχους; Αν καταγράφονται διαφοροποιήσεις, μπορείτε να τις περιγράψετε και να εξηγήσετε τους λόγους στους οποίους οφείλονται;	Οι επιπτώσεις της συγκεκριμένης πράξης αναμένεται να συμφωνούν με τις αρχικές προσδοκίες.
18	Υπάρχουν ανεπιθύμητες επιπτώσεις από την εν λόγω Δράση/πράξη που θα μπορούσαν να θέσουν σε κίνδυνο τους στόχους του προγράμματος; Αν ναι, μπορείτε να τις περιγράψετε και να εξηγήσετε τους λόγους στους οποίους οφείλονται;	Δεν αναμένονται ανεπιθύμητες επιπτώσεις από την εν λόγω πράξη.
19	Ποιες προβλέπεται να είναι οι επιπτώσεις της συγκεκριμένης Δράσης/πράξης σε μέσο-μακροπρόθεσμο ορίζοντα ; Υπάρχουν παράγοντες που θα μπορούσαν να επηρεάσουν τη διατηρησιμότητα των αποτελεσμάτων μετά την ολοκλήρωση του προγράμματος;	Οι θετικές επιπτώσεις που θα προκύψουν από την εν λόγω πράξη, αναμένεται να διατηρηθούν σε μέσο-μακροπρόθεσμο ορίζοντα.
20	Παρουσιάστηκαν προβλήματα κατά την υλοποίηση της συγκεκριμένης Δράσης/Πράξης και αν ναι, ποια ήταν αυτά;	Ναι καθώς απαιτούνται εργασίες αποκατάστασης- μεταφοράς δικτύων ΟΚΩ.
21	Ποιο είναι το συνολικό μήκος των νέων, ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων οδών ;	Μήκος αναβαθμισμένης οδού περίπου 1,3Km.

5003496-ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΚ ΒΕΛΕΣΤΙΝΟΥ ΒΟΛΟΣ ΑΠΟ ΧΘ 0489 ΕΩΣ ΧΘ 3489		
A/A	ΕΡΩΤΗΜΑ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
1	Υπήρξε βελτίωση των μεταφορικών υποδομών που συνδέουν την Περιφέρεια με το ΔΕΔ-Μ ; Αν ναι, σε ποιο βαθμό;	Βελτίωση στο οδικό τμήμα έμπροσθεν του στρατοπέδου 304ΠΕΒ έως τις βιομηχανικές εγκαταστάσεις της Θεσσαλικής Χαλυβουργίας. Το εν λόγω οδικό τμήμα αποτελεί τμήμα οριζόντιου άξονα του ΔΕΔ-Μ, που συνδέεται άμεσα με τον κεντρικό κάθετο άξονα του Π.Α.Θ.Ε.
2	Υπήρξε μείωση του χρόνου μετακίνησης στις ευρύτερες περιοχές παρέμβασης; Αν ναι, πόσο;	Ναι. Οδικό τμήμα από Α/Κ Βελεστίνου (γέφυρα ΠΑΘΕ) έως γέφυρα Περιφερειακού Βόλου (Α/Κ Λαρίσης – είσοδος στην πόλη του Βόλου) 12,90χλμ – υπολογισμός δείκτη χρονοαπόστασης μείωση κατά 0,08 λεπτά/χλμ.
3	Σε ποιο βαθμό η εν λόγω μείωση του απαιτούμενου χρόνου μετακίνησης οφείλεται στην εν λόγω Δράση/Πράξη;	Η παραπάνω μείωση χρονοαπόστασης οφείλεται στο εν λόγω έργο, καθώς δεν υπήρξε άλλη παρέμβαση στο ως άνω αναφερόμενο οδικό τμήμα που να επέφερε αύξηση του ορίου ταχύτητας.
4	Η Δράση/πράξη συνέβαλε στη σύνδεση των παραγωγικών κέντρων της Περιφέρειας με τα διευρωπαϊκά δίκτυα μεταφορών; Αν ναι, με ποιο τρόπο;	Το εν λόγω οδικό τμήμα γιτνειάζει άμεσα με την Β΄ ΒΙ.ΠΕ. του Βόλου και συνδέει με το κεντρικό οδικό άξονα Π.Α.Θ.Ε. τόσο την Α΄ ΒΙ.ΠΕ., όσο και το λιμάνι του Βόλου. Ασφαλέστερη μετακίνηση άρα καλύτερη σύνδεση παραγωγικών κέντρων.
5	Η Δράση/πράξη συνέβαλε στη βελτίωση της πρόσβασης στις εσωτερικές ζώνες της περιφέρειας; Αν ναι, με ποιο τρόπο;	Αποτελεί τμήμα της Ε.Ο. 6 που συνδέει την πόλη του Βόλου με την πόλη της Λαρίσας. Σημαντική μείωση της μεγάλης συχνότητας των τροχαίων ατυχημάτων.
6	Πώς έχει επηρεάσει η Δράση/πράξη μεταφορικών υποδομών τη χωρική συνοχή ; Υπήρξε βελτίωση στη	Διευκόλυνση της μετακίνησης ανθρώπων –αγαθών, μειώνοντας το κόστος και τον χρόνο, ενίσχυση της

	σύνδεση και την αλληλεπίδραση μεταξύ διαφορετικών περιοχών;	επιχειρηματικότητας και της τοπικής οικονομίας και τουρισμού.
7	Πώς έχει επηρεάσει η συγκεκριμένη Δράση/πράξη την οδική ασφάλεια και την ελκυστικότητα χρήσης του δικτύου; Μπορείτε να περιγράψετε συγκεκριμένες βελτιώσεις ή προκλήσεις που έχετε παρατηρήσει;	Βελτίωση της υφιστάμενης οδικής αρτηρίας, χωρίς να επέρχονται μεταβολές στα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού (υψόμετρο ερυθράς, εύρος οδοστρώματος κλπ). Η αποκατάσταση των υφιστάμενων εκτεταμένων αστοχιών του οδοστρώματος μείωσε σημαντικά τη συχνότητα των τροχαίων ατυχημάτων. Η ελκυστικότητα χρήσης της οδού αποτυπώνεται με την αύξηση προσπελάσεων στην περιοχή του έργου.
8	Μειώθηκε η επικινδυνότητα συγκεκριμένων τμημάτων του οδικού δικτύου λόγω της Δράσης/Πράξης; Αν ναι, σε ποιο βαθμό; Μπορείτε να περιγράψετε τυχόν αλλαγές που έχετε παρατηρήσει στην οδική ασφάλεια;	Ναι. Μειώθηκαν τα τροχαία ατυχήματα. Η υπηρεσία μας δεν διαθέτει στοιχεία για τον υπολογισμό του βαθμού μείωσης.
9	Σε ποιο βαθμό ωφελήθηκαν οι επιχειρήσεις και οι κάτοικοι της Περιφέρειας από την παρέμβαση στις μεταφορικές υποδομές; Με ποιους τρόπους;	Σε μεγάλο βαθμό ωφελήθηκαν τόσο οι επιχειρήσεις όσο κι οι κάτοικοι της περιοχής, καθώς αποκαταστάθηκε το οδόστρωμα. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα τη βελτίωση της ασφάλειας παράλληλα με την μείωση της χροαπόστασης για τις μετακινήσεις τους.
10	Υπήρξε όφελος για τους χρήστες του δικτύου ΔΕΔ-Μ από τη συγκεκριμένη Δράση/πράξη μεταφορικών υποδομών;	Ναι. Ασφαλέστερη και ταχύτερη μετακίνηση. Το εν λόγω οδικό τμήμα αποτελεί τμήμα οριζόντιου άξονα του ΔΕΔ-Μ.
11	Πώς έχει επηρεαστεί το κόστος μετακίνησης ; Παρατηρήσατε κάποια μείωση του κόστους;	Το κόστος δεν μπορεί να υπολογιστεί από την υπηρεσία μας, αλλά η μείωση της χροναπόστασης επηρεάζει άμεσα το κόστος κατανάλωσης καυσίμων αυτοκινήτων και φορτηγών.
12	Πώς αξιολογείτε τον εκσυγχρονισμό του συστήματος μεταφορών στην Περιφέρεια μετά τη Δράση/πράξη; Σε ποιο βαθμό έχει βελτιωθεί;	Ο εκσυγχρονισμός των οδικών μεταφορών καθιστούν βιώσιμη την ανάπτυξη της περιοχής και κατ' επέκταση της χώρας.

13	Πώς επέδρασε η Δράση/πράξη στις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα ;	Η υπηρεσία μας δεν διαθέτει τέτοια στοιχεία.
14	Πώς επηρέασε η βελτίωση των μεταφορικών υποδομών την επιχειρηματικότητα και την ανταγωνιστικότητα στην περιοχή; Υπάρχουν παραδείγματα θετικών ή αρνητικών επιπτώσεων;	Θετικά από την ανάπτυξη νέων επιχειρήσεων στην περιοχή του έργου.
15	Υπήρχαν θετικές ή αρνητικές συνέργειες με άλλα έργα, δράσεις ή παρεμβάσεις? Αν ναι, ποιες;	Δεν υπήρχαν συνέργειες με άλλα έργα στην περιοχή.
16	Ποιες ήταν οι σημαντικότερες επιπτώσεις/αλλαγές (θετικές ή αρνητικές) οι οποίες αποδίδονται στη Δράση/πράξη, εν γένει;	Αρνητικές επιπτώσεις δεν παρατηρήθηκαν. Η σημαντικότερη αλλαγή ήταν η ασφαλέστερη και ταχύτερη μετακίνηση των οχημάτων.
17	Είναι οι επιπτώσεις της συγκεκριμένης Δράσης/πράξης οι αναμενόμενες σύμφωνα με τις αρχικές προσδοκίες και τους διατυπωμένους στόχους; Αν καταγράφονται διαφοροποιήσεις, μπορείτε να τις περιγράψετε και να εξηγήσετε τους λόγους στους οποίους οφείλονται;	Οι επιπτώσεις της συγκεκριμένης πράξης είναι οι αναμενόμενες σύμφωνα με τις αρχικές προσδοκίες.
18	Υπάρχουν ανεπιθύμητες επιπτώσεις από την εν λόγω Δράση/πράξη που θα μπορούσαν να θέσουν σε κίνδυνο τους στόχους του προγράμματος; Αν ναι, μπορείτε να τις περιγράψετε και να εξηγήσετε τους λόγους στους οποίους οφείλονται;	Δεν υπάρχουν.
19	Ποιες προβλέπεται να είναι οι επιπτώσεις της συγκεκριμένης Δράσης/πράξης σε μέσο-μακροπρόθεσμο ορίζοντα ; Υπάρχουν παράγοντες που θα μπορούσαν να επηρεάσουν τη διατηρησιμότητα των αποτελεσμάτων μετά την ολοκλήρωση του προγράμματος;	Οι επιπτώσεις (βελτίωση της ασφάλειας και μείωση της χρονοαπόστασης) της συγκεκριμένης πράξης αναμένεται να είναι θετικές και σε μέσο-μακροπρόθεσμο ορίζοντα.
20	Παρουσιάστηκαν προβλήματα κατά την υλοποίηση της συγκεκριμένης Δράσης/Πράξης και αν ναι, ποια ήταν αυτά;	Δεν υπήρχαν προβλήματα κατά την υλοποίηση του έργου γιατί δεν απαιτήθηκαν εργασίες αποκατάστασης-μεταφοράς δικτύων ΟΚΩ, καθώς αυτές είχαν ήδη συντελεστεί στην αρχική κατασκευή της οδού. Τα μόνα προβλήματα που παρατηρήθηκαν κατά την υλοποίηση του έργου αφορούσαν την διευθέτηση της κυκλοφορίας της Εθνικής Οδού.
21	Ποιο είναι το συνολικό μήκος των νέων, ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων οδών ;	Μήκος αναβαθμισμένου τμήματος οδού περίπου 3,0Κm.

5007909-ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΛΑΡΙΣΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ Β' ΓΕΦΥΡΑ ΠΗΝΕΙΟΥ ΔΕΥΑΛ ΕΩΣ ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΣΧΟΛΗ		
A/A	ΕΡΩΤΗΜΑ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
1	Υπήρξε βελτίωση των μεταφορικών υποδομών που συνδέουν την Περιφέρεια με το ΔΕΔ-Μ ; Αν ναι, σε ποιο βαθμό;	Βελτίωση στην ενδοπεριφερειακή οδική σύνδεση, αλλά και στην σύνδεση της Ε.Ο. Λάρισας – Τρικάλων με το Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ), ήτοι του Π.Α.Θ.Ε., αλλά και της Ε.Ο. Λάρισας-Κοζάνης με την Ε65.
2	Υπήρξε μείωση του χρόνου μετακίνησης στις ευρύτερες περιοχές παρέμβασης; Αν ναι, πόσο;	Ναι. Οδικό τμήμα από από τον ισόπεδο κόμβο της Ε.Ο. Λάρισας – Τρικάλων με τη Νότια περιφερειακή οδό έως τον κυκλικό κόμβο της Ε.Ο. Λάρισας Κοζάνης. Με την κατασκευή του εν λόγω οδικού τμήματος, μειώθηκε η απόσταση κατά 1,14κμ και μειώθηκε ο χρόνος κατά 3,92 λεπτά.
3	Σε ποιο βαθμό η εν λόγω μείωση του απαιτούμενου χρόνου μετακίνησης οφείλεται στην εν λόγω Δράση/Πράξη;	Η παραπάνω μείωση χρονοαπόστασης οφείλεται εν μέρει στο εν λόγω έργο και εν μέρει στο επόμενο τμήμα «Κατασκευή τμήματος από Β' Γέφυρα Πηνειού έως την Οδό Κοζάνης».
4	Η Δράση/πράξη συνέβαλε στη σύνδεση των παραγωγικών κέντρων της Περιφέρειας με τα διευρωπαϊκά δίκτυα μεταφορών; Αν ναι, με ποιο τρόπο;	Ταχύτερη και ασφαλέστερη μετακίνηση, άρα καλύτερη σύνδεση της Ε.Ο. Λάρισας - Τρικάλων με την Ε.Ο. Λάρισας – Κοζάνης, με αποτέλεσμα την ενίσχυση της ασφαλούς και ταχείας μετακίνησης ανθρώπων και εμπορευμάτων τόσο εντός του πολεοδομικού ιστού της πόλης της Λάρισας, όσο και ενός της Περιφέρειας Θεσσαλίας, αλλά και προς την Βόρειο Ελλάδα. Κατ' αυτόν τον τρόπο, η εν λόγω Πράξη συνέβαλε στην οδική σύνδεση των παραγωγικών και τουριστικών κέντρων με το διεθνές δίκτυο μεταφορών.

5	<p>Η Δράση/πράξη συνέβαλε στη βελτίωση της πρόσβασης στις εσωτερικές ζώνες της περιφέρειας; Αν ναι, με ποιο τρόπο;</p>	<p>Ναι. Η κατασκευή του εν λόγω οδικού τμήματος, εξασφάλισε ταχύτερη και ασφαλέστερη σύνδεση της Ε.Ο. Λάρισας – Τρικάλων με την Ε.Ο. Λάρισας – Κοζάνης Λάρισας, παρακάμπτοντας το κέντρο της Λάρισας.</p>
6	<p>Πώς έχει επηρεάσει η Δράση/πράξη μεταφορικών υποδομών τη χωρική συνοχή; Υπήρξε βελτίωση στη σύνδεση και την αλληλεπίδραση μεταξύ διαφορετικών περιοχών;</p>	<p>Ταχύτερη, ασφαλέστερη και άνετη σύνδεση τόσο της οδού Λαγού με την οδό Ιωαννίνων όσο και της Ε.Ο. Λάρισας – Τρικάλων με την Ε.Ο. Λάρισας Κοζάνης και στη συνέχεια με την παλιά Ε.Ο. Αθηνών Θεσσαλονίκης και τον αυτοκινητόδρομο Π.Α.Θ.Ε., με αποτέλεσμα την ενίσχυση της ασφαλούς και ταχείας μετακίνησης ανθρώπων και εμπορευμάτων τόσο εντός του πολεοδομικού ιστού της πόλης της Λάρισας, όσο και εντός της Περιφέρειας Θεσσαλίας, αλλά και προς τη Βόρειο Ελλάδα. Κατ'αυτόν τον τρόπο υπήρξε βελτίωση στην οδική σύνδεση των παραγωγικών και τουριστικών κέντρων με το διεθνές δίκτυο μεταφορών.</p>
7	<p>Πώς έχει επηρεάσει η συγκεκριμένη Δράση/πράξη την οδική ασφάλεια και την ελκυστικότητα χρήσης του δικτύου; Μπορείτε να περιγράψετε συγκεκριμένες βελτιώσεις ή προκλήσεις που έχετε παρατηρήσει;</p>	<p>Με τη διέλευση της οδού εκτός περιοχών κατοικίας μειώθηκε ο κίνδυνος τροχαίων ατυχημάτων. Η χάραξη της οδού επιτρέπει την ανάπτυξη υψηλότερων ταχυτήτων οδήγησης καθώς και την αύξηση του διατεθειμένου χρόνου εργασίας. Η ελκυστικότητα χρήσης της οδού αποτυπώνεται με την αύξηση προσπελάσεων στην περιοχή του έργου.</p>
8	<p>Μειώθηκε η επικινδυνότητα συγκεκριμένων τμημάτων του οδικού δικτύου λόγω της Δράσης/Πράξης; Αν ναι, σε ποιο βαθμό; Μπορείτε να περιγράψετε τυχόν αλλαγές που έχετε παρατηρήσει στην οδική ασφάλεια;</p>	<p>Η παράκαμψη των δυτικών συνοικιών της πόλης της Λάρισας, έχει ως απόρροια την κυκλοφοριακή αποφόρτιση αυτών των οικιστικών περιοχών, μειώνοντας τον κίνδυνο τροχαίων ατυχημάτων.</p>

9	Σε ποιο βαθμό ωφελήθηκαν οι επιχειρήσεις και οι κάτοικοι της Περιφέρειας από την παρέμβαση στις μεταφορικές υποδομές; Με ποιους τρόπους;	Με την κυκλοφοριακή αποφόρτιση του κέντρου της Λάρισας περιορίστηκαν οι εκπομπές καυσαερίων σε περιοχές κατοικίας. Με την διέλευση της οδού εκτός περιοχών κατοικίας, αναβαθμίστηκε η ζωή των κατοίκων με τον περιορισμό του θορύβου, της όχλησης και της ρύπανσης. Προφανώς ωφελήθηκαν οι επιχειρήσεις της περιοχής, λόγω της μείωσης της χρονοαπόστασης που συνεπάγεται μείωση του κόστους μεταφοράς.
10	Υπήρξε όφελος για τους χρήστες του δικτύου ΔΕΔ-Μ από τη συγκεκριμένη Δράση/πράξη μεταφορικών υποδομών;	Ναι. Ταχύτερη, ασφαλέστερη και πιο άνετη μετακίνηση.
11	Πώς έχει επηρεαστεί το κόστος μετακίνησης ; Παρατηρήσατε κάποια μείωση του κόστους;	Το κόστος δεν μπορεί να υπολογιστεί από την υπηρεσία μας, αλλά η μείωση του χρόνου και η μείωση χρονοκαθυστέρησης αναμονής από σηματοδοτούμενους κόμβους επηρεάζουν το κόστος κατανάλωσης καύσιμου αυτοκινήτου.
12	Πώς αξιολογείτε τον εκσυγχρονισμό του συστήματος μεταφορών στην Περιφέρεια μετά τη Δράση/πράξη; Σε ποιο βαθμό έχει βελτιωθεί;	Ο εκσυγχρονισμός των οδικών μεταφορών καθιστούν βιώσιμη την ανάπτυξη της περιοχής και κατ' επέκταση της χώρας.
13	Πώς επέδρασε η Δράση/πράξη στις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα ;	Δεν υπάρχουν μετρήσεις στην υπηρεσία μας. Παρόλα αυτά η χάραξη της οδού επιτρέπει την ανάπτυξη υψηλότερων ταχυτήτων οδήγησης, με άμεσο αποτέλεσμα τη μείωση της κατανάλωσης καυσίμων και τον περιορισμό της εκπομπής καυσαερίων.
14	Πώς επηρέασε η βελτίωση των μεταφορικών υποδομών την επιχειρηματικότητα και την ανταγωνιστικότητα στην περιοχή; Υπάρχουν παραδείγματα θετικών ή αρνητικών επιπτώσεων;	Δεν παρατηρήθηκαν διαφοροποιήσεις ως προς την επιχειρηματικότητα στην περιοχή του έργου.

15	Υπήρχαν θετικές ή αρνητικές συνέργειες με άλλα έργα, δράσεις ή παρεμβάσεις? Αν ναι, ποιες;	Θετικές καθώς το εν λόγω έργο συνδέθηκε λειτουργικά με τα έργα που ήταν ήδη κατασκευασμένα: α) «Κατασκευή τμήματος από Β΄ Γέφυρα Πηνειού έως την Οδό Κοζάνης» και β) «Οδικό τμήμα από Γ΄ Γέφυρα Πηνειού έως Ε.Ο. Λάρισας – Κοζάνης».
16	Ποιες ήταν οι σημαντικότερες επιπτώσεις/αλλαγές (θετικές ή αρνητικές) οι οποίες αποδίδονται στη Δράση/πράξη, εν γένει;	Αύξηση της οδικής ασφάλειας των δυτικών συνοικιών της πόλης της Λάρισας, καθώς αποφορτίστηκαν κυκλοφοριακά οι εν λόγω οικιστικές περιοχές.
17	Είναι οι επιπτώσεις της συγκεκριμένης Δράσης/πράξης οι αναμενόμενες σύμφωνα με τις αρχικές προσδοκίες και τους διατυπωμένους στόχους; Αν καταγράφονται διαφοροποιήσεις, μπορείτε να τις περιγράψετε και να εξηγήσετε τους λόγους στους οποίους οφείλονται;	Οι επιπτώσεις της συγκεκριμένης πράξης είναι αναμενόμενες σύμφωνα με τις αρχικές προσδοκίες.
18	Υπάρχουν ανεπιθύμητες επιπτώσεις από την εν λόγω Δράση/πράξη που θα μπορούσαν να θέσουν σε κίνδυνο τους στόχους του προγράμματος; Αν ναι, μπορείτε να τις περιγράψετε και να εξηγήσετε τους λόγους στους οποίους οφείλονται;	Δεν έχουν παρατηρηθεί.
19	Ποιες προβλέπεται να είναι οι επιπτώσεις της συγκεκριμένης Δράσης/πράξης σε μέσο-μακροπρόθεσμο ορίζοντα ; Υπάρχουν παράγοντες που θα μπορούσαν να επηρεάσουν τη διατηρησιμότητα των αποτελεσμάτων μετά την ολοκλήρωση του προγράμματος;	Οι επιπτώσεις (βελτίωση της κυκλοφοριακής διασύνδεσης και μείωση της χρονοαπόστασης) της συγκεκριμένης πράξης αναμένεται να είναι θετικές και σε μέσο-μακροπρόθεσμο ορίζοντα.
20	Παρουσιάστηκαν προβλήματα κατά την υλοποίηση της συγκεκριμένης Δράσης/Πράξης και αν ναι, ποια ήταν αυτά;	Καθυστέρηση υλοποίησης του έργου από τη μεταφορά δικτύων ΟΚΩ.
21	Ποιο είναι το συνολικό μήκος των νέων, ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων οδών ;	Μήκος αναβαθμισμένης οδού 1,56Km

5007983-ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΙΣΟΠΕΔΟΥ ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΣΤΗΝ ΧΘ 17800 ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΟ ΛΑΡΙΣΑΣ ΚΟΖΑΝΗΣ		
A/A	ΕΡΩΤΗΜΑ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
1	Υπήρξε βελτίωση των μεταφορικών υποδομών που συνδέουν την Περιφέρεια με το ΔΕΔ-Μ ; Αν ναι, σε ποιο βαθμό;	Βελτίωση στην ενδοπεριφερειακή οδική σύνδεση, αλλά και στη σύνδεση με το Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών ΔΕΜ-Μ, ήτοι της Ε.Ο Λάρισας –Κοζάνης με την Εγνατία οδό.
2	Υπήρξε μείωση του χρόνου μετακίνησης στις ευρύτερες περιοχές παρέμβασης; Αν ναι, πόσο;	Δεν μπορεί να προσδιοριστεί από την υπηρεσία.
3	Σε ποιο βαθμό η εν λόγω μείωση του απαιτούμενου χρόνου μετακίνησης οφείλεται στην εν λόγω Δράση/Πράξη;	Οι χωρίς καθυστερήσεις κινήσεις επί της Εθνικής Οδού καθώς η δυνατότητα αναστροφής, λόγω της μορφής του (κυκλικός).
4	Η Δράση/πράξη συνέβαλε στη σύνδεση των παραγωγικών κέντρων της Περιφέρειας με τα διευρωπαϊκά δίκτυα μεταφορών; Αν ναι, με ποιο τρόπο;	Ασφαλέστερη μετακίνηση άρα καλύτερη σύνδεση παραγωγικών κέντρων.
5	Η Δράση/πράξη συνέβαλε στη βελτίωση της πρόσβασης στις εσωτερικές ζώνες της περιφέρειας; Αν ναι, με ποιο τρόπο;	Λειτουργική ΒΑ κυκλοφοριακή σύνδεση του Τύρναβου μέσω του νέου κόμβου επί της Ε.Ο. συνέβαλε στη βελτίωση των προσβάσεων, καθώς η σύνδεση του οικισμού γινόταν μέσω των υφιστάμενων κόμβων κυρίως από νότια, ήτοι μέσω Ι/Κ Γυρτώνης –Αμπελώνα και του Α/Κ Λάρισας
6	Πώς έχει επηρεάσει η Δράση/πράξη μεταφορικών υποδομών τη χωρική συνοχή ; Υπήρξε βελτίωση στη σύνδεση και την αλληλεπίδραση μεταξύ διαφορετικών περιοχών;	Ναι. Άνετη, ομαλή επικοινωνία και εξυπηρέτηση των παρόδων ιδιοκτησιών και περιοχών.
7	Πώς έχει επηρεάσει η συγκεκριμένη Δράση/πράξη την οδική ασφάλεια και την ελκυστικότητα χρήσης του δικτύου; Μπορείτε να περιγράψετε συγκεκριμένες βελτιώσεις ή προκλήσεις που έχετε παρατηρήσει;	Ασφαλής διέλευση οχημάτων και πεζών στο σύνολο του έργου με την τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων και Συστημάτων Ασφάλισης Οχημάτων.

8	Μειώθηκε η επικινδυνότητα συγκεκριμένων τμημάτων του οδικού δικτύου λόγω της Δράσης/Πράξης; Αν ναι, σε ποιο βαθμό; Μπορείτε να περιγράψετε τυχόν αλλαγές που έχετε παρατηρήσει στην οδική ασφάλεια;	Ο βαθμός μείωσης της επικινδυνότητας δεν μπορεί να προσδιοριστεί από την υπηρεσία μας.
9	Σε ποιο βαθμό ωφελήθηκαν οι επιχειρήσεις και οι κάτοικοι της Περιφέρειας από την παρέμβαση στις μεταφορικές υποδομές; Με ποιους τρόπους;	Σε μεγάλο βαθμό ωφελήθηκαν τόσο οι επιχειρήσεις όσο κι οι κάτοικοι της περιοχής. Βελτιώθηκαν οι διελύσεις των γεωργικών μηχανημάτων λόγω έλλειψης παράπλευρου δικτύου.
10	Υπήρξε όφελος για τους χρήστες του δικτύου ΔΕΔ-Μ από τη συγκεκριμένη Δράση/πράξη μεταφορικών υποδομών;	Ναι. Ασφαλέστερη, πιο άνετη και ταχύτερη μετακίνηση
11	Πώς έχει επηρεαστεί το κόστος μετακίνησης ; Παρατηρήσατε κάποια μείωση του κόστους;	Το κόστος δεν μπορεί να υπολογιστεί από την υπηρεσία μας.
12	Πώς αξιολογείτε τον εκσυγχρονισμό του συστήματος μεταφορών στην Περιφέρεια μετά τη Δράση/πράξη; Σε ποιο βαθμό έχει βελτιωθεί;	Ο εκσυγχρονισμός των οδικών μεταφορών καθιστούν βιώσιμη την ανάπτυξη της περιοχής και κατ' επέκταση της χώρας.
13	Πώς επέδρασε η Δράση/πράξη στις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα ;	Η υπηρεσία μας δεν διαθέτει μετρήσεις.
14	Πώς επηρέασε η βελτίωση των μεταφορικών υποδομών την επιχειρηματικότητα και την ανταγωνιστικότητα στην περιοχή; Υπάρχουν παραδείγματα θετικών ή αρνητικών επιπτώσεων;	Θετικά. Στην περιοχή ασκούνται γεωργικές και καλλιεργητικές δραστηριότητες, με αποτέλεσμα να διευκολυνθεί η προσπέλαση πολλών γεωργικών μηχανημάτων.
15	Υπήρχαν θετικές ή αρνητικές συνέργειες με άλλα έργα, δράσεις ή παρεμβάσεις? Αν ναι, ποιες;	Η κατασκευή εξασφαλίζει την οδική ασφάλεια των μετακινούμενων οχημάτων και προλαμβάνει τα μελλοντικά προβλήματα που θα προκύψουν από τη μεταγενέστερη σύνδεση της Περιφερειακής οδού Τύρναβου.
16	Ποιες ήταν οι σημαντικότερες επιπτώσεις/αλλαγές (θετικές ή αρνητικές) οι οποίες αποδίδονται στη Δράση/πράξη, εν γένει;	Ασφάλεια κυκλοφορίας χωρίς καθυστερήσεις.
17	Είναι οι επιπτώσεις της συγκεκριμένης Δράσης/πράξης οι αναμενόμενες σύμφωνα με τις αρχικές προσδοκίες και τους διατυπωμένους στόχους; Αν καταγράφονται διαφοροποιήσεις,	Οι επιπτώσεις της συγκεκριμένης πράξης είναι οι αναμενόμενες με τις αρχικές προσδοκίες.

	μπορείτε να τις περιγράψετε και να εξηγήσετε τους λόγους στους οποίους οφείλονται;	
18	Υπάρχουν ανεπιθύμητες επιπτώσεις από την εν λόγω Δράση/πράξη που θα μπορούσαν να θέσουν σε κίνδυνο τους στόχους του προγράμματος; Αν ναι, μπορείτε να τις περιγράψετε και να εξηγήσετε τους λόγους στους οποίους οφείλονται;	Όχι.
19	Ποιες προβλέπεται να είναι οι επιπτώσεις της συγκεκριμένης Δράσης/πράξης σε μέσο-μακροπρόθεσμο ορίζοντα ; Υπάρχουν παράγοντες που θα μπορούσαν να επηρεάσουν τη διατηρησιμότητα των αποτελεσμάτων μετά την ολοκλήρωση του προγράμματος;	Ναι εάν δεν ολοκληρωθεί η μεταγενέστερη σύνδεση της Περιφερειακής οδού Τύρναβου.
20	Παρουσιάστηκαν προβλήματα κατά την υλοποίηση της συγκεκριμένης Δράσης/Πράξης και αν ναι, ποια ήταν αυτά;	Όχι.
21	Ποιο είναι το συνολικό μήκος των νέων, ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων οδών ;	Μήκος αναβαθμισμένης οδού 650 μέτρα.

5022217-ΔΥΤΙΚΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΠΟΛΕΩΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ		
A/A	ΕΡΩΤΗΜΑ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
1	Υπήρξε βελτίωση των μεταφορικών υποδομών που συνδέουν την Περιφέρεια με το ΔΕΔ-Μ ; Αν ναι, σε ποιο βαθμό;	Με την ως άνω Πράξη ολοκληρώθηκε η κατασκευή του οδικού τμήματος της Δυτικής Παράκαμψης Καρδίτσας, από διασταύρωση οδού προς Φανάρι έως διασταύρωση οδού προς Τρίκαλα – Κατασκευή τμήματος από Ι/Κ Τρικάλων έως Ι/Κ Αγ. Βησσαρίου και Κατασκευή παράπλευρου οδικού δικτύου από διασταύρωση οδού προς Φανάρι έως Ι/Κ Αγ. Βησσαρίου. Η ως άνω Πράξη επέφερε βελτίωση στην ενδοπεριφερειακή οδική σύνδεση, της Καρδίτσας με την Λάρισα και τα Τρίκαλα, αλλά και στη σύνδεση του ΕΟΔ Περιφέρειας Θεσσαλίας με την Ε65, που αποτελεί τμήμα του ΔΕΔ-Μ.
2	Υπήρξε μείωση του χρόνου μετακίνησης στις ευρύτερες περιοχές παρέμβασης; Αν ναι, πόσο;	Ναι. Στο οδικό τμήμα από τον ισόπεδο κόμβο συμβολής της Ε-65 με την Εθνική Οδό (30) του Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου έως την Δυτική Παράκαμψη Καρδίτσας και συγκεκριμένα τον Ι/Κ Φαναρίου, επιτεύχθηκε μείωση της απόστασης κατά 1,70km και του χρόνου κατά 5,57 λεπτά.
3	Σε ποιο βαθμό η εν λόγω μείωση του απαιτούμενου χρόνου μετακίνησης οφείλεται στην εν λόγω Δράση/Πράξη;	Η παραπάνω μείωση χρονοαπόστασης οφείλεται στο εν λόγω έργο, καθώς δεν υπήρξε άλλη παρέμβαση στο ως άνω αναφερόμενο οδικό τμήμα.
4	Η Δράση/πράξη συνέβαλε στη σύνδεση των παραγωγικών κέντρων της Περιφέρειας με τα διευρωπαϊκά δίκτυα μεταφορών; Αν ναι, με ποιο τρόπο;	Ταχύτερη και ασφαλέστερη μετακίνηση άρα και καλύτερη σύνδεση των παραγωγικών κέντρων που βρίσκονται στην περιοχή δυτικά της πόλης της Καρδίτσας με την Ε65, που αποτελεί τμήμα του ΔΕΔ-Μ.

5	<p>Η Δράση/πράξη συνέβαλε στη βελτίωση της πρόσβασης στις εσωτερικές ζώνες της περιφέρειας; Αν ναι, με ποιο τρόπο;</p>	<p>Η κατασκευή του ως άνω τμήματος της Παράκαμψης του κέντρου της Καρδίτσας, συνέβαλε στην ταχύτερη και ασφαλέστερη πρόσβαση τόσο προς το Νοσοκομείο Καρδίτσας και τους τουριστικούς προορισμούς στα ορεινά του Ν. Καρδίτσας, όσο και με την πόλη των Τρικάλων.</p>
6	<p>Πώς έχει επηρεάσει η Δράση/πράξη μεταφορικών υποδομών τη χωρική συνοχή; Υπήρξε βελτίωση στη σύνδεση και την αλληλεπίδραση μεταξύ διαφορετικών περιοχών;</p>	<p>Διευκόλυνση της μετακίνησης ανθρώπων – αγαθών, μειώνοντας το κόστος και τον χρόνο και ενισχύοντας παράλληλα την επιχειρηματικότητα, την τοπική οικονομία και τον τουρισμό.</p>
7	<p>Πώς έχει επηρεάσει η συγκεκριμένη Δράση/πράξη την οδική ασφάλεια και την ελκυστικότητα χρήσης του δικτύου; Μπορείτε να περιγράψετε συγκεκριμένες βελτιώσεις ή προκλήσεις που έχετε παρατηρήσει;</p>	<p>Με τη διέλευση της οδού εκτός περιοχών κατοικίας και την κατασκευή του οδικού τμήματος βάσει των προδιαγραφών των ισχυουσών ΟΜΟΕ, των επιλεγμένων διατομών του έργου και των ΣΑΟ, αυξήθηκε η οδική ασφάλεια. Η χάραξη της οδού επιτρέπει την ανάπτυξη υψηλότερων ταχυτήτων οδήγησης, αυξάνοντας παράλληλα τον διατιθέμενο χρόνο εργασίας. Η ελκυστικότητα χρήσης της οδού αποτυπώνεται με την αύξηση προσπελάσεων στην περιοχή του έργου.</p>
8	<p>Μειώθηκε η επικινδυνότητα συγκεκριμένων τμημάτων του οδικού δικτύου λόγω της Δράσης/Πράξης; Αν ναι, σε ποιο βαθμό; Μπορείτε να περιγράψετε τυχόν αλλαγές που έχετε παρατηρήσει στην οδική ασφάλεια;</p>	<p>Ναι. Με την κατασκευή του ως άνω οδικού τμήματος, επιτεύχθηκε η παράκαμψη των δυτικών συνοικιών και του κέντρου της πόλης της Καρδίτσας, με αποτέλεσμα την κυκλοφοριακή αποφόρτιση αυτών των περιοχών, μειώνοντας τον κίνδυνο τροχαίων ατυχημάτων. Η υπηρεσία μας δεν διαθέτει στοιχεία για τον υπολογισμό του βαθμού μείωσης της επικινδυνότητας.</p>

9	Σε ποιο βαθμό ωφελήθηκαν οι επιχειρήσεις και οι κάτοικοι της Περιφέρειας από την παρέμβαση στις μεταφορικές υποδομές; Με ποιους τρόπους;	Με την κυκλοφοριακή αποφόρτιση των δυτικών συνοικιών και του κέντρου της Καρδίτσας, περιορίστηκαν οι εκπομπές καυσαερίων σε περιοχές κατοικίας. Με τη διέλευση της οδού εκτός περιοχών κατοικίας, αναβαθμίστηκε η ζωή των κατοίκων με τον περιορισμό του θορύβου, της όχλησης και της ρύπανσης. Προφανώς ωφελήθηκαν και οι επιχειρήσεις της περιοχής, λόγω της μείωσης της χρονοαπόστασης που συνεπάγεται μείωση του κόστους μεταφοράς.
10	Υπήρξε όφελος για τους χρήστες του δικτύου ΔΕΔ-Μ από τη συγκεκριμένη Δράση/πράξη μεταφορικών υποδομών;	Ναι. Ταχύτερη, ασφαλέστερη και πιο άνετη μετακίνηση.
11	Πώς έχει επηρεαστεί το κόστος μετακίνησης ; Παρατηρήσατε κάποια μείωση του κόστους;	Το κόστος δεν μπορεί να υπολογιστεί από την υπηρεσία μας, αλλά η μείωση της χρονοαπόστασης επηρεάζει άμεσα το κόστος κατανάλωσης καυσίμων αυτοκινήτων και φορτηγών.
12	Πώς αξιολογείτε τον εκσυγχρονισμό του συστήματος μεταφορών στην Περιφέρεια μετά τη Δράση/πράξη; Σε ποιο βαθμό έχει βελτιωθεί;	Ο εκσυγχρονισμός των οδικών μεταφορών καθιστούν βιώσιμη την ανάπτυξη της περιοχής και κατ' επέκταση της χώρας.
13	Πώς επέδρασε η Δράση/πράξη στις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα ;	Δεν υπάρχουν μετρήσεις στην υπηρεσία μας. Παρόλα αυτά η χάραξη της οδού επιτρέπει την ανάπτυξη υψηλότερων ταχυτήτων οδήγησης, με άμεσο αποτέλεσμα την μείωση της κατανάλωσης καυσίμων και τον περιορισμό της εκπομπής καυσαερίων.
14	Πώς επηρέασε η βελτίωση των μεταφορικών υποδομών την επιχειρηματικότητα και την ανταγωνιστικότητα στην περιοχή; Υπάρχουν παραδείγματα θετικών ή αρνητικών επιπτώσεων;	Θετικά από την ανάπτυξη των υφιστάμενων επιχειρήσεων και από τη δημιουργία νέων επιχειρηματικών δραστηριοτήτων.

15	Υπήρχαν θετικές ή αρνητικές συνέργειες με άλλα έργα, δράσεις ή παρεμβάσεις? Αν ναι, ποιες;	Υπήρχαν θετικές συνέργειες, καθώς το εν λόγω τμήμα αποτέλεσε συνέχεια του ήδη κατασκευασμένου τμήματος «Κατασκευή ισόπεδου κόμβου Καρδιτσομαγούλας και παράπλευρο οδικό δίκτυο βόρειας και ανατολικής παράκαμψης Καρδίτσας». Στη συνέχεια συνδέθηκε με το επόμενο έργο που κατασκευάστηκε «Παράκαμψη Καρδίτσας – Τμήμα από διασταύρωση Φαναρίου έως διασταύρωση Ταυρωπού».
16	Ποιες ήταν οι σημαντικότερες επιπτώσεις/αλλαγές (θετικές ή αρνητικές) οι οποίες αποδίδονται στη Δράση/πράξη, εν γένει;	Κυκλοφοριακή αποφόρτιση του κέντρου και των συνοικιών της πόλης και ταχύτερη, ασφαλέστερη και πιο άνετη σύνδεση της Καρδίτσας με την Ε65. Βελτίωση της σύνδεσης της Καρδίτσας με το Νοσοκομείο και με την περιοχή τουριστικού ενδιαφέροντος της λίμνης Πλαστήρα.
17	Είναι οι επιπτώσεις της συγκεκριμένης Δράσης/πράξης οι αναμενόμενες σύμφωνα με τις αρχικές προσδοκίες και τους διατυπωμένους στόχους; Αν καταγράφονται διαφοροποιήσεις, μπορείτε να τις περιγράψετε και να εξηγήσετε τους λόγους στους οποίους οφείλονται;	Οι επιπτώσεις της συγκεκριμένης πράξης είναι αναμενόμενες σύμφωνα με τις αρχικές προσδοκίες.
18	Υπάρχουν ανεπιθύμητες επιπτώσεις από την εν λόγω Δράση/πράξη που θα μπορούσαν να θέσουν σε κίνδυνο τους στόχους του προγράμματος; Αν ναι, μπορείτε να τις περιγράψετε και να εξηγήσετε τους λόγους στους οποίους οφείλονται;	Δεν έχουν παρατηρηθεί.
19	Ποιες προβλέπεται να είναι οι επιπτώσεις της συγκεκριμένης Δράσης/πράξης σε μέσο-μακροπρόθεσμο ορίζοντα ; Υπάρχουν παράγοντες που θα μπορούσαν να επηρεάσουν τη διατηρησιμότητα των αποτελεσμάτων μετά την ολοκλήρωση του προγράμματος;	Οι επιπτώσεις (βελτίωση της κυκλοφοριακής διασύνδεσης και μείωση της χρονοαπόστασης) της συγκεκριμένης πράξης αναμένεται να είναι θετικές και σε μέσο-μακροπρόθεσμο ορίζοντα. Με την ολοκλήρωση και του επόμενου τμήματος «Παράκαμψη Καρδίτσας – Τμήμα από διασταύρωση Φαναρίου έως διασταύρωση Ταυρωπού», λειτουργεί πλέον η Δυτική Παράκαμψη Καρδίτσας στο σύνολό της.

20	Παρουσιάστηκαν προβλήματα κατά την υλοποίηση της συγκεκριμένης Δράσης/Πράξης και αν ναι, ποια ήταν αυτά;	Δεν υπήρξαν καθυστερήσεις υλοποίησης του έργου από τη μεταφορά δικτύων ΟΚΩ, καθώς είχαν ολοκληρωθεί στην Α΄ Φάση του έργου.
21	Ποιο είναι το συνολικό μήκος των νέων, ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων οδών ;	Μήκος αναβαθμισμένης οδού 2,43Km

5033238-ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΛΑΡΙΣΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥ Τ1 ΟΔΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ		
A/A	ΕΡΩΤΗΜΑ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
1	Υπήρξε βελτίωση των μεταφορικών υποδομών που συνδέουν την Περιφέρεια με το ΔΕΔ-Μ ; Αν ναι, σε ποιο βαθμό;	Βελτίωση στην ενδοπεριφερειακή οδική σύνδεση αλλά και σύνδεση του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ), ήτοι του Π.Α.Θ.Ε. και της Ε.Ο. Λάρισας – Κοζάνης με την Ε65.
2	Υπήρξε μείωση του χρόνου μετακίνησης στις ευρύτερες περιοχές παρέμβασης; Αν ναι, πόσο;	Ναι. Με την κατασκευή του εν λόγω οδικού τμήματος, προκύπτει μείωση χρόνου κατά 1,90 λεπτά.
3	Σε ποιο βαθμό η εν λόγω μείωση του απαιτούμενου χρόνου μετακίνησης οφείλεται στην εν λόγω Δράση/Πράξη;	Με την κατασκευή της αρτηρίας Σάκη Καραγιωργα λόγω κυκλοφορίας σε δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση, διαχωριστική κυκλοφορία (νησίδα), και στηθαία ασφαλείας εξασφαλίστηκε μεγάλη εξοικονόμηση χρόνου.
4	Η Δράση/πράξη συνέβαλε στη σύνδεση των παραγωγικών κέντρων της Περιφέρειας με τα διευρωπαϊκά δίκτυα μεταφορών; Αν ναι, με ποιο τρόπο;	Ταχύτερη, ασφαλέστερη και πιο άνετη σύνδεση του αυτοκινητόδρομου Π.Α.Θ.Ε. με την Ε.Ο. Λάρισας – Κοζάνης αλλά και την Ε.Ο. Λάρισας - Τρικάλων με αποτέλεσμα την ενίσχυση της ασφαλούς και ταχείας μετακίνησης ανθρώπων και εμπορευμάτων τόσο εντός του πολεοδομικού ιστού της πόλης της Λάρισας, όσο και εντός της Περιφέρειας Θεσσαλίας, αλλά και προς την Βόρειο Ελλάδα. Κατ' αυτόν τον τρόπο, αποτελεί οδική σύνδεση των παραγωγικών και τουριστικών κέντρων με το διεθνές δίκτυο μεταφορών.
5	Η Δράση/πράξη συνέβαλε στη βελτίωση της πρόσβασης στις εσωτερικές ζώνες της περιφέρειας; Αν ναι, με ποιο τρόπο;	Ναι. Με την κατασκευή του εν λόγω οδικού τμήματος, εξασφαλίζεται η ταχύτερη και ασφαλέστερη σύνδεση της Π.Α.Θ.Ε. με τις Ε.Ο. Λάρισας –Κοζάνης & Λάρισας –Τρικάλων και τον εσωτερικό Δακτύλιο της Λάρισας, μέσω της

		Βορειοδυτικής παράκαμψης Λάρισας, παρακάμπτοντας την πόλη της Λάρισας (συνοικία Νέας Σμύρνης).
6	Πώς έχει επηρεάσει η Δράση/πράξη μεταφορικών υποδομών τη χωρική συνοχή ; Υπήρξε βελτίωση στη σύνδεση και την αλληλεπίδραση μεταξύ διαφορετικών περιοχών;	Διευκόλυνση της μετακίνησης ανθρώπων –αγαθών, μειώνοντας το κόστος και το χρόνο.
7	Πώς έχει επηρεάσει η συγκεκριμένη Δράση/πράξη την οδική ασφάλεια και την ελκυστικότητα χρήσης του δικτύου; Μπορείτε να περιγράψετε συγκεκριμένες βελτιώσεις ή προκλήσεις που έχετε παρατηρήσει;	Με τη διέλευση τους οδού εκτός περιοχών κατοικίας μειώνεται ο κίνδυνος τροχαίων ατυχημάτων. Η χάραξη της οδού, επιτρέπει την ανάπτυξη υψηλότερων ταχυτήτων οδήγησης, με άμεσο αποτέλεσμα τη μείωση της κατανάλωσης καυσίμων και την αύξηση του διατεθειμένου χρόνου εργασίας.
8	Μειώθηκε η επικινδυνότητα συγκεκριμένων τμημάτων του οδικού δικτύου λόγω της Δράσης/Πράξης; Αν ναι, σε ποιο βαθμό; Μπορείτε να περιγράψετε τυχόν αλλαγές που έχετε παρατηρήσει στην οδική ασφάλεια;	Η παράκαμψη της συνοικίας της Νέας Σμύρνης έχει ως απόρροια την κυκλοφοριακή αποφόρτιση της συνοικίας μειώνοντας τον κίνδυνο τροχαίων ατυχημάτων.
9	Σε ποιο βαθμό ωφελήθηκαν οι επιχειρήσεις και οι κάτοικοι της Περιφέρειας από την παρέμβαση στις μεταφορικές υποδομές; Με ποιους τρόπους;	Η μείωση της χρονοαπόστασης συνεπάγεται και μείωση του κόστους μεταφοράς με αποτέλεσμα την ανάπτυξη υφιστάμενων και νέων επιχειρηματικών δραστηριοτήτων παραγωγικών τομέων.
10	Υπήρξε όφελος για τους χρήστες του δικτύου ΔΕΔ-Μ από τη συγκεκριμένη Δράση/πράξη μεταφορικών υποδομών;	Ναι. ασφαλέστερη και ταχύτερη μετακίνηση.
11	Πώς έχει επηρεαστεί το κόστος μετακίνησης ; Παρατηρήσατε κάποια μείωση του κόστους;	Το κόστος δεν μπορεί να υπολογιστεί από την υπηρεσία μας, αλλά η μείωση του χρόνου και η μείωση χρονοκαθυστερήσης αναμονής από σηματοδοτούμενους κόμβους επηρεάζουν το κόστος κατανάλωσης καύσιμου αυτοκινήτου.
12	Πώς αξιολογείτε τον εκσυγχρονισμό του συστήματος μεταφορών στην Περιφέρεια μετά τη Δράση/πράξη; Σε ποιο βαθμό έχει βελτιωθεί;	Ο εκσυγχρονισμός των οδικών μεταφορών καθιστούν βιώσιμη την

		ανάπτυξη της περιοχής και κατ' επέκταση της χώρας.
13	Πώς επέδρασε η Δράση/πράξη στις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα ;	Δεν υπάρχουν μετρήσεις στην υπηρεσία μας. Παρόλα αυτά η χάραξη της οδού επιτρέπει την ανάπτυξη υψηλότερων ταχυτήτων οδήγησης, με άμεσο αποτέλεσμα τη μείωση της κατανάλωσης καυσίμων και τον περιορισμό της εκπομπής καυσαερίων.
14	Πώς επηρέασε η βελτίωση των μεταφορικών υποδομών την επιχειρηματικότητα και την ανταγωνιστικότητα στην περιοχή; Υπάρχουν παραδείγματα θετικών ή αρνητικών επιπτώσεων;	Θετικά από την ανάπτυξη νέων επιχειρήσεων στην περιοχή του έργου.
15	Υπήρχαν θετικές ή αρνητικές συνέργειες με άλλα έργα, δράσεις ή παρεμβάσεις? Αν ναι, ποιες;	Θετικές καθώς το εν λόγω έργο συνδέθηκε λειτουργικά με τα έργα που ήταν ήδη κατασκευασμένα: α) «Οδικό τμήμα από Γ' Γέφυρα Πηνείου έως Ε.Ο. Λάρισας –Κοζάνης» και β) «Κατασκευή τμήματος από Β' Γέφυρα Πηνείου έως την Οδό Κοζάνης». Επίσης στη συνέχεια συνδέθηκε αρμονικά με το επόμενο έργο που κατασκευάστηκε «Παράκαμψη Λάρισας: κατασκευή οδικού τμήματος από Β' Γέφυρα Πηνείου (Δ.Ε.Υ.Α.Λ.) έως Γεωργική Σχολή» όπου ολοκληρώθηκε ο βόρειος εξωτερικός δακτύλιος της Λάρισας.
16	Ποιες ήταν οι σημαντικότερες επιπτώσεις/αλλαγές (θετικές ή αρνητικές) οι οποίες αποδίδονται στη Δράση/πράξη, εν γένει;	Η κυκλοφορία των οχημάτων που διεξάγονταν μέσω της δημοτικής οδού (οδός Σωκράτους) που διέρχεται από τη συνοικία της Νέας Σμύρνης παραλήφθηκε με αποτέλεσμα την κυκλοφοριακή αποσυμφόρηση της συνοικίας.
17	Είναι οι επιπτώσεις της συγκεκριμένης Δράσης/πράξης οι αναμενόμενες σύμφωνα με τις αρχικές προσδοκίες και τους διατυπωμένους στόχους; Αν καταγράφονται διαφοροποιήσεις, μπορείτε να τις περιγράψετε και να εξηγήσετε τους λόγους στους οποίους οφείλονται;	Οι επιπτώσεις της συγκεκριμένης πράξης είναι αναμενόμενες σύμφωνα με τις αρχικές προσδοκίες.

18	Υπάρχουν ανεπιθύμητες επιπτώσεις από την εν λόγω Δράση/πράξη που θα μπορούσαν να θέσουν σε κίνδυνο τους στόχους του προγράμματος; Αν ναι, μπορείτε να τις περιγράψετε και να εξηγήσετε τους λόγους στους οποίους οφείλονται;	Όχι.
19	Ποιες προβλέπεται να είναι οι επιπτώσεις της συγκεκριμένης Δράσης/πράξης σε μέσο-μακροπρόθεσμο ορίζοντα ; Υπάρχουν παράγοντες που θα μπορούσαν να επηρεάσουν τη διατηρησιμότητα των αποτελεσμάτων μετά την ολοκλήρωση του προγράμματος;	Όχι εφόσον ολοκληρώθηκε και το επόμενο έργο «Παράκαμψη Λάρισας: κατασκευή οδικού τμήματος από Β΄ Γέφυρα Πηνειού (Δ.Ε.Υ.Α.Λ.) έως Γεωργική Σχολή».
20	Παρουσιάστηκαν προβλήματα κατά την υλοποίηση της συγκεκριμένης Δράσης/Πράξης και αν ναι, ποια ήταν αυτά;	Δεν υπήρξαν καθυστερήσεις υλοποίησης του έργου από τη μεταφορά δικτύων ΟΚΩ καθώς είχαν ολοκληρωθεί στην Α΄ Φάση του έργου.
21	Ποιο είναι το συνολικό μήκος των νέων, ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων οδών ;	Μήκος αναβαθμισμένης οδού 1,9Km

5048309-ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΧΘ 3330 ΕΩΣ ΧΘ 5690		
A/A	ΕΡΩΤΗΜΑ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
1	Υπήρξε βελτίωση των μεταφορικών υποδομών που συνδέουν την Περιφέρεια με το ΔΕΔ-Μ ; Αν ναι, σε ποιο βαθμό;	Βελτίωση στην ενδοπεριφερειακή οδική σύνδεση, αλλά και στη σύνδεση με το Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών ΔΕΔ-Μ, ήτοι του Π.Α.Θ.Ε. και της Λ. Καραμανλή με τον Ι/Κ Τρικάλων και κατ'έπекταση με την Ε65.
2	Υπήρξε μείωση του χρόνου μετακίνησης στις ευρύτερες περιοχές παρέμβασης; Αν ναι, πόσο;	Ναι. Επιτυγχάνεται εξοικονόμηση χρόνου κατά 0,53 λεπτά. Συμβολή στο δείκτη 0,03 λεπτά.
3	Σε ποιο βαθμό η εν λόγω μείωση του απαιτούμενου χρόνου μετακίνησης οφείλεται στην εν λόγω Δράση/Πράξη;	Η μείωση του χρόνου οφείλεται σε μεγάλο βαθμό στη νέα διαμόρφωση, καθώς επιτεύχθηκε βελτίωση των χαρακτηριστικών του οδικού τμήματος.
4	Η Δράση/πράξη συνέβαλε στη σύνδεση των παραγωγικών κέντρων της Περιφέρειας με τα διευρωπαϊκά δίκτυα μεταφορών; Αν ναι, με ποιο τρόπο;	Βελτίωση της σύνδεσης του αυτοκινητόδρομου Π.Α.Θ.Ε. με την πόλη της Λάρισας και την Ε.Ο. Λάρισας - Τρικάλων με αποτέλεσμα την ενίσχυση της ασφαλούς και ταχείας μετακίνησης ανθρώπων και εμπορευμάτων εντός της Περιφέρειας Θεσσαλίας. Κατ' αυτόν τον τρόπο, η ως άνω πράξη συνέβαλε στην οδική σύνδεση των παραγωγικών και τουριστικών κέντρων με το διεθνές δίκτυο μεταφορών.
5	Η Δράση/πράξη συνέβαλε στη βελτίωση της πρόσβασης στις εσωτερικές ζώνες της περιφέρειας; Αν ναι, με ποιο τρόπο;	Ναι. Με την κατασκευή του εν λόγω οδικού τμήματος, εξασφαλίζεται η ταχύτερη και ασφαλέστερη σύνδεση της Π.Α.Θ.Ε. με την πόλη της Λάρισας, την Ε.Ο. Λάρισας –Τρικάλων και τον εσωτερικό Δακτύλιο της Λάρισας.
6	Πώς έχει επηρεάσει η Δράση/πράξη μεταφορικών υποδομών τη χωρική συνοχή ; Υπήρξε βελτίωση στη σύνδεση και την αλληλεπίδραση μεταξύ διαφορετικών περιοχών;	Με την κατάργηση του σηματοδοτούμενου κόμβου και τη διαμόρφωση – κατασκευή των κυκλικών πλατειών επιτυγχάνονται, χωρίς

		καθυστερήσεις, οι διαμπερείς κινήσεις επί της παλιάς Εθνικής Οδού καθώς και ασφαλής και άνετη εγκάρσια κίνηση οχημάτων και πεζών και υπάρχει δυνατότητα αναστροφής.
7	Πώς έχει επηρεάσει η συγκεκριμένη Δράση/πράξη την οδική ασφάλεια και την ελκυστικότητα χρήσης του δικτύου; Μπορείτε να περιγράψετε συγκεκριμένες βελτιώσεις ή προκλήσεις που έχετε παρατηρήσει;	Με την κατασκευή, εκατέρωθεν της οδού, παραπλεύρων οδών, εξασφαλίζεται η άνετη και ομαλή επικοινωνία και εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών και περιοχών. Οι οδοί του σχεδίου πόλης συνδέονται στις παράπλευρες οδούς που στη συνέχεια συμβάλλουν στην αρτηρία και στους κυκλικούς κόμβους. Βελτιώνεται έτσι σημαντικά η οδική ασφάλεια, αφού οι παράπλευροι οδοί συνδέονται στην αρτηρία μέσω λωρίδων εισόδου και εξόδου. Η ελκυστικότητα χρήσης της οδού αποτυπώνεται μέσω των κυκλικών κόμβων αφού εξασφαλίζεται η ασπρόσκοπη ανακατεύθυνση όπως και η δυνατότητα αναστροφής.
8	Μειώθηκε η επικινδυνότητα συγκεκριμένων τμημάτων του οδικού δικτύου λόγω της Δράσης/Πράξης; Αν ναι, σε ποιο βαθμό; Μπορείτε να περιγράψετε τυχόν αλλαγές που έχετε παρατηρήσει στην οδική ασφάλεια;	Ναι. Παρατηρήθηκε μείωση των τροχαίων ατυχημάτων. Η υπηρεσία μας δεν διαθέτει στοιχεία για τον υπολογισμό του βαθμού μείωσης της επικινδυνότητας.
9	Σε ποιο βαθμό ωφελήθηκαν οι επιχειρήσεις και οι κάτοικοι της Περιφέρειας από την παρέμβαση στις μεταφορικές υποδομές; Με ποιους τρόπους;	Προφανώς ωφελήθηκαν σε μεγάλο βαθμό οι επιχειρήσεις και οι κάτοικοι της περιοχής, λόγω βελτίωσης της ασφάλειας πρόσβασης και της μείωσης της χρονοαπόστασης που συνεπάγεται μείωση του κόστους μεταφοράς.
10	Υπήρξε όφελος για τους χρήστες του δικτύου ΔΕΔ-Μ από τη συγκεκριμένη Δράση/πράξη μεταφορικών υποδομών;	Ναι. Ασφαλέστερη, ταχύτερη και άνετη μετακίνηση οχημάτων.
11	Πώς έχει επηρεαστεί το κόστος μετακίνησης ; Παρατηρήσατε κάποια μείωση του κόστους;	Το κόστος δεν μπορεί να υπολογιστεί από την υπηρεσία μας, αλλά η μείωση του χρόνου και η μείωση χρονοκαθυστέρησης αναμονής από σηματοδοτούμενους

		κόμβους επηρεάζουν το κόστος κατανάλωσης καύσιμου αυτοκινήτου.
12	Πώς αξιολογείτε τον εκσυγχρονισμό του συστήματος μεταφορών στην Περιφέρεια μετά τη Δράση/πράξη; Σε ποιο βαθμό έχει βελτιωθεί;	Ο εκσυγχρονισμός των οδικών μεταφορών καθιστούν βιώσιμη την ανάπτυξη της περιοχής και κατ' επέκταση της χώρας.
13	Πώς επέδρασε η Δράση/πράξη στις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα ;	Η υπηρεσία μας δεν διαθέτει μετρήσεις.
14	Πώς επηρέασε η βελτίωση των μεταφορικών υποδομών την επιχειρηματικότητα και την ανταγωνιστικότητα στην περιοχή; Υπάρχουν παραδείγματα θετικών ή αρνητικών επιπτώσεων;	Θετικά από την ανάπτυξη νέων επιχειρήσεων στην περιοχή του έργου.
15	Υπήρχαν θετικές ή αρνητικές συνέργειες με άλλα έργα, δράσεις ή παρεμβάσεις? Αν ναι, ποιες;	Υπήρξαν θετικές συνέργειες, καθώς το εν λόγω έργο συνδέθηκε λειτουργικά με το ήδη κατασκευασμένο έργο «Κατασκευή Λεωφόρου Καραμανλή Λάρισας (παλιά Ε.Ο. Αθηνών – Θεσσαλονίκης από την οδό Διγενή Χ.Θ. 5+700 μέχρι την οδό Βαρδουσίων Χ.Θ. 6+630.
16	Ποιες ήταν οι σημαντικότερες επιπτώσεις/αλλαγές (θετικές ή αρνητικές) οι οποίες αποδίδονται στη Δράση/πράξη, εν γένει;	Ασφάλεια κυκλοφορίας, ανάπτυξη περιοχής, αισθητική τοπίου.
17	Είναι οι επιπτώσεις της συγκεκριμένης Δράσης/πράξης οι αναμενόμενες σύμφωνα με τις αρχικές προσδοκίες και τους διατυπωμένους στόχους; Αν καταγράφονται διαφοροποιήσεις, μπορείτε να τις περιγράψετε και να εξηγήσετε τους λόγους στους οποίους οφείλονται;	Οι επιπτώσεις της συγκεκριμένης πράξης είναι αναμενόμενες σύμφωνα με τις αρχικές προσδοκίες.
18	Υπάρχουν ανεπιθύμητες επιπτώσεις από την εν λόγω Δράση/πράξη που θα μπορούσαν να θέσουν σε κίνδυνο τους στόχους του προγράμματος; Αν ναι, μπορείτε να τις περιγράψετε και να εξηγήσετε τους λόγους στους οποίους οφείλονται;	Όχι.
19	Ποιες προβλέπεται να είναι οι επιπτώσεις της συγκεκριμένης Δράσης/πράξης σε μέσο-μακροπρόθεσμο ορίζοντα ; Υπάρχουν παράγοντες που θα μπορούσαν να επηρεάσουν τη διατηρησιμότητα των αποτελεσμάτων μετά την ολοκλήρωση του προγράμματος;	Οι θετικές επιπτώσεις που προέκυψαν από την εν λόγω πράξη, αναμένεται να διατηρηθούν σε μέσο-μακροπρόθεσμο ορίζοντα.

20	Παρουσιάστηκαν προβλήματα κατά την υλοποίηση της συγκεκριμένης Δράσης/Πράξης και αν ναι, ποια ήταν αυτά;	Καθυστέρηση υλοποίησης του έργου από τις εργασίες αποκατάστασης – μεταφοράς των δικτύων ΟΚΩ.
21	Ποιο είναι το συνολικό μήκος των νέων, ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων οδών ;	Μήκος αναβαθμισμένης οδού 2,40Km